



# Koninklijk Marine Kadettenkorps Nationaal Opleidings Centrum

Cursus Kadetten



## -Wie Wat Waar-

(Deel 1 : Het KMK)

## Inhoud:

Deel 1 Het Koninklijk Marine Kadettenkorps: .....	4
1. Inleiding: .....	4
2. Ontstaan en korte geschiedenis: .....	4
3. Bestuur en leiding van het KMK: .....	4
4. Rangen en graden: .....	6
5. Departementen en specialisaties: .....	7
5.1. De departementen: .....	7
5.2. De specialisaties binnen de departementen: .....	7
5.2.1. Specialisatie Dek: .....	7
5.2.2. Specialisatie Techniek: .....	7
6. De statuten en het reglement van inwendige orde: .....	8
6.1. De statuten: .....	8
6.1.1. Doelstelling van het K.M.K. : .....	8
6.2. Het reglement van inwendige orde: .....	8
7. De activiteiten: .....	9
7.1. De lokale weekendactiviteiten: .....	9
7.2. De Nationale Kampen: .....	9
7.3. De Fasten: .....	10
7.4. De uitwisselingen: .....	10
7.5. Kruisvaarten: .....	10
7.6. Stage activiteiten bij de Marine: .....	10
8. Verloop van en opleiding en de bevorderingen: .....	11
9. Het uniform en kentekens: .....	12
9.1. Het dragen van een uniform: .....	12
9.2. Algemene richtlijnen betreffende het uniform: .....	12
9.3. Beschrijving van de eerste kledij (Nr 1) : .....	14
9.3.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden: .....	14
9.3.2. De eerste kledij van de kadetten (Nr 1) : .....	14
9.3.3. De eerste kledij van de Onderofficieren en officieren (Nr 1) : .....	14
9.4. Beschrijving van de tweede kledij (Nr 2) : .....	14
9.4.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden : .....	14
9.4.2. De tweede kledij van de kadetten: .....	15
9.4.3. De tweede kledij van de onderofficieren en officieren: .....	15
9.5. Beschrijving van de oefenkledij (Nr 3): .....	15
9.5.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden: .....	15
9.5.2. De oefenkledij van de kadetten: .....	15
9.5.3. De oefenkledij van de onderofficieren en officieren : .....	16
9.6. Beschrijving van de Navigatiekledij (Nr 4): .....	16
9.6.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden: .....	16
9.6.2. De Navigatiekledij van de kadetten, Onderofficieren en Officieren: .....	16
9.7. Beschrijving van de Sportkledij (Nr 5): .....	16
9.7.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden: .....	16
9.7.2. De Sportkledij van de kadetten, Onderofficieren en Officieren: .....	17
9.8. Richtlijnen betreffende het dragen van de uniformen: .....	17
9.8.1. De kledij van de kadetten: .....	17
9.8.2. De kledij van de onderofficieren en officieren: .....	20
9.9. Overzicht van de uniformen: .....	20
9.10. De Kentekens: .....	21
9.10.1. Het Korpskenteken: .....	21
9.10.2. De graadkentekens: .....	21
9.10.3. De departementskentekens: .....	21
9.10.4. Plaatsing van de kentekens op de linker mouw: .....	22
9.10.5. De eretekens: .....	22
9.10.6. De geloftekoord: .....	23
9.10.7. De specialiteitkentekens: .....	23
9.10.8. Uitwisselingskenteken: .....	25
9.10.9. Nationaal Kamp kentekens: .....	25
9.10.10. Andere: .....	25

9.10.11. Plaatsing van de kentekens op de rechter mouw: .....	26
9.10.12. Overzicht van de kentekens op het uniform: .....	27
9.11. De Eedaflegging: .....	30
9.11.1. De tekst bij de eedaflegging: .....	30
10. De beleefdheidsvormen: .....	30
10.1. Het groeten: .....	30
10.2. Wie – waar – wanneer groet men? .....	30
11. De tucht: .....	31
11.1. De aanwezigheden: .....	31
11.2. Niet toegelaten handelingen: .....	31
12. De leiding - kader - kadetten: .....	32
12.1. De Afdelingscommandant en Stafofficieren: .....	32
12.2. Het Kader van de afdeling: .....	32
12.3. De scheepsgezellen en Kadetten: .....	32
13. De Vlaggenparade: .....	33
13.1. Het doel: .....	33
13.2. Verloop (kort overzicht): .....	33
13.3. De uitvoering van de vlaggenparade (gedetailleerd): .....	35
14. Scheepsetiquette : .....	37
14.1. Omschrijving: .....	37
14.2. De Bootsman'sfluit – Delen : .....	37
14.2.1. Het bedienen van de bootsman'sfluit: .....	37
14.2.2. De signalen: .....	38
14.2.3. Toepassingsveld: .....	38
14.3. De Scheepsbel: .....	39
14.3.1. Doel: .....	39
14.3.2. Delen: .....	39
14.3.3. De Glazen slaan: .....	39
15. Schiemanswerk: .....	40
15.1. Omschrijving: .....	40
15.1.1. De Knopentaal: .....	40
15.2. De soorten van steken of knopen: .....	42
15.3. Voorstelling van de Basisknopen: .....	42
15.3.1. De Achtknoop: .....	42
15.3.2. De Platte knoop: .....	42
15.3.3. De Mastworp: .....	43
15.3.4. De Paalsteek: .....	44
15.3.5. De Enkele Schootsteek: .....	44
15.3.6. De Dubbele Schootsteek: .....	45
15.3.7. Rondslag met Twee Halve steken: .....	45
15.3.8. De Schuifsteek: .....	46
15.3.9. De Simpele Halve Steek: .....	46
15.3.10. De Slipsteek: .....	47
16. Woorden uit de plunjezak: .....	48
17. Herhalingsvragen: .....	50
Praktijk: .....	52

***De inhoud van deze cursus blijft eigendom van het K.M.K. Gebruik ervan is enkel toegestaan voor intern gebruik. Voor extern gebruik, onder welke vorm dan ook, dient men daartoe schriftelijke toestemming te bekomen.  
Verantwoordelijke Vorming Nationale Staf***



# WELKOM BIJ HET KONINKLIJK MARINE KADETTENKORPS

Uw toetreding tot het Koninklijk Marine Kadettenkorps (KMK) verheugt ons ten zeerste, we heten je hartelijk welkom en hopen dat je het er bij ons goed zult vinden.

U scheept immers bij ons in, nu deel uitmakend van een bemanning, het grote avontuur tegemoet. Een bemanning van goede vrienden, waar een hechte “team spirit” heerst. Dit laatste is zeker belangrijk, omdat:

**“Een goede bemanning is nodig om een goed schip te hebben”**

Een goed schip (a happy ship) is noodzakelijk om de zeereis tot een goed einde te brengen. Die zeereis zal je in de toekomst zeker ook beleven. Daarom is een sterke discipline noodzakelijk teneinde toe te laten in de eenheid van de bemanning geen enkele zwakke schakel terug te vinden.

**“De ketting breekt altijd aan de zwakste schakel”**

Dit is trouwens een oud zeemansgezegde.

Het K.M.K. stelt zich ten dienste en leent zich uitstekend als een soort “Proefbank” voor diegenen die later een maritieme loopbaan willen opbouwen.

Toetreding tot het KMK verplicht echter niemand om een maritieme beroepskeuze te maken. We zijn al zeer verheugd en dankbaar je een zinvolle opleiding aan te bieden die bij jou het gevoel van zelfrespect, eerbied voor anderen, tucht en plichtsbesef zal ontwikkelen, elementen die onmisbaar zijn naar een vruchtbare toekomst en volwassenheid, ongeacht je latere beroepskeuze.

Aan alle jongeren, toekomstige zeelui en anderen:

-Welcome on Board-

De leiding

# **Deel 1 Het Koninklijk Marine Kadettenkorps:**

## **1. Inleiding:**

Nu je besloten hebt lid te worden van het Koninklijk Marine Kadettenkorps (KMK) is het vanzelfsprekend dat je meer wil vernemen over je eigen jeugdvereniging.

Dit boekje wil je laten kennismaken met het K.M.K. in het algemeen en je eigen afdeling in het bijzonder.

Het omvat in de eerste plaats een hele hoop informatie over het KMK, maar ook de noodzakelijke leerstof die je dient te kennen om de gelofte als kadet te kunnen afleggen, eens je proefperiode van 3 maanden achter de rug is, vind je er in terug. Achteraan is een vragenlijst voorzien over de te kennen materie om je test met succes te kunnen afleggen.

## **2. Ontstaan en korte geschiedenis:**

Het KMK werd opgericht in 1922 met de steun van de toenmalige Marine en de Belgische Zeevaartbond. Het korps was in die dagen geen jeugdvereniging maar een trainingskorps waar jongeren voorbereid werden op een latere loopbaan bij de Marine of de koopvaardij.

Bij het opdoeken van de Belgische Marine in 1937, bleef het Kadettenkorps echter bestaan, dankzij de steun van de zeevaartscholen in Oostende en Antwerpen.

Het werd echter omgebouwd tot een vereniging zonder winstgevend doel (VZW) zoals het tot heden nog altijd is.

In 1982, ter gelegenheid van haar 60-jarig bestaan, werd aan het Kadettenkorps het recht verleend de titel "Koninklijk" aan zijn benaming toe te voegen. Vanaf dan heet de vereniging voluit "Koninklijk Marine Kadettenkorps"

In 1999 werd een hernieuwde overeenkomst (conventie) gesloten tussen het Ministerie van Landsverdediging, vertegenwoordigd door de Stafchef van de Marine en het Koninklijk Marine Kadettenkorps.

Die conventie die van kracht werd op 1 januari 2000, houdt ondermeer in, de samenwerking tussen de Belgische Marine en het KMK te bevorderen, waarbij de band Leger-Jeugd in het algemeen en de promotie van de Marine in het bijzonder, versterkt moeten worden.

## **3. Bestuur en leiding van het KMK:**

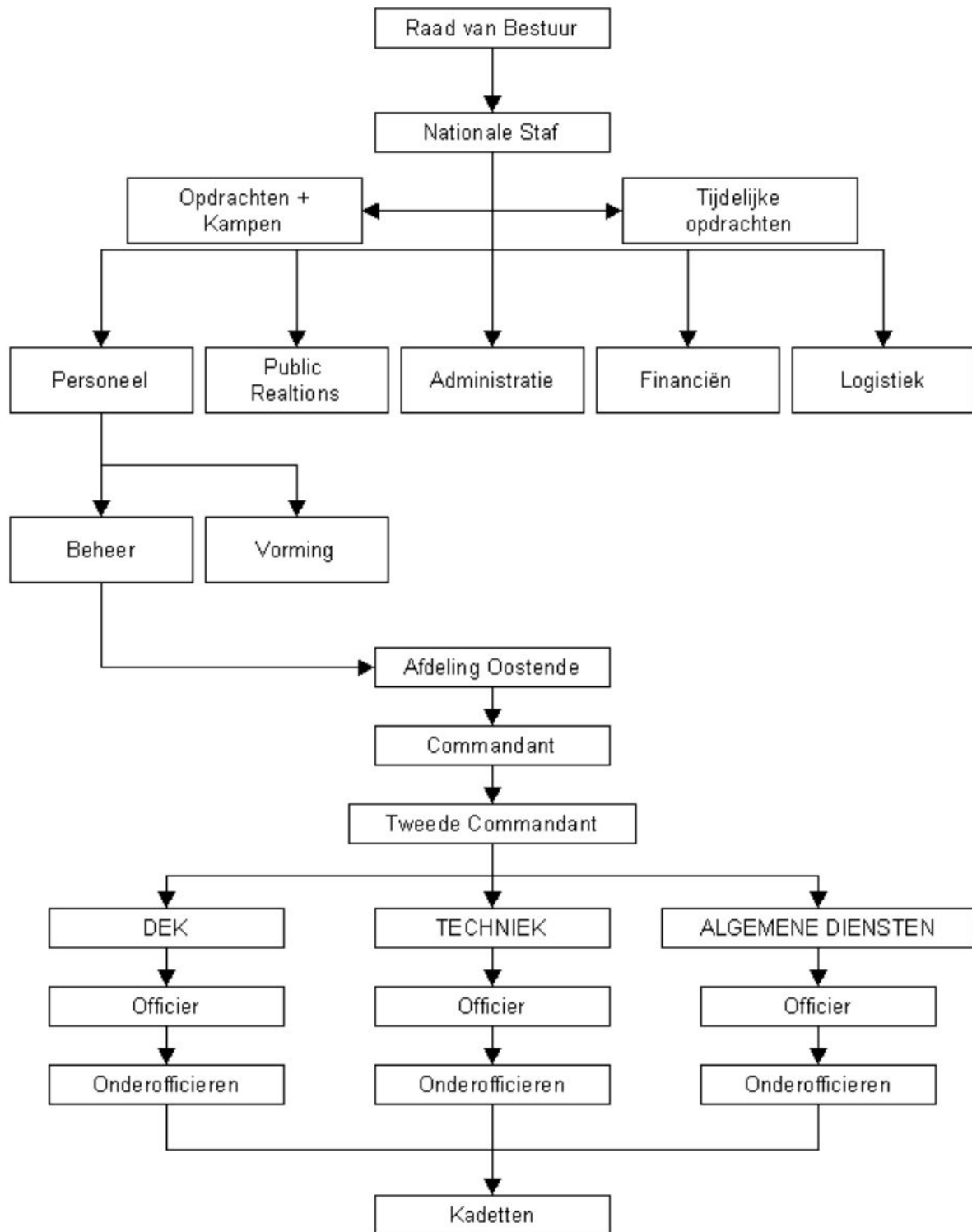
Het KMK bestaat nu onder de vorm van een VZW (een Vereniging zonder winstgevend doel) Een VZW is een groepering van mensen die besloten heeft een bepaalde activiteit te organiseren (in dit geval het organiseren van een jeugdvereniging) zonder de bedoeling er ook maar één frank aan te verdienen.

Dit betekent dat iedereen, van hoog tot laag, vrijwillig en gratis meewerkt.

Het KMK wordt geleid door een "Raad van Bestuur" met aan het hoofd een "Voorzitter".

De Raad van Bestuur bepaalt het algemeen beleid van het KMK en zorgt er tevens voor dat alle afdelingen goed samenwerken.

Hoe dit allemaal in elkaar zit is het best voor te stellen aan de hand van een "Organigram". Tevens kun je er ook op zien hoe je eigen afdeling is samengesteld.



Het KMK heeft momenteel een 300 aantal leden over gans België, verspreid over 9 verschillende afdelingen. Het bezit eveneens een muziekkapel. De verschillende afdelingen bevinden zich te:






- Oostende
- Hasselt
- Brussel
- Antwerpen
- Leuven
- Eupen




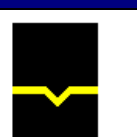
## 4. Rangen en graden:




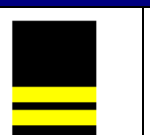

Alle leden van het KMK hebben een graad die overeenkomt met de opgedane kennis en/of het aantal dienstjaren (anciënniteit). Deze indeling bestaat hoofdzakelijk uit 3 groepen, namelijk: Kadetten, Onderofficieren en Officieren.

Hieronder vind je een lijst met de bijzonderste gegevens betreffende de graden.

Iedere graad heeft zijn eigen kleur, naam, afmetingen en afkorting bestaande uit 3 cijfers of letters.

Kadetten				
				
1	2	3	4	5

Onderofficieren			
			
6	7	8	9

Officieren				
				
10	11	12	13	14

Nr	Naam	Afk.	Kleur	Afm.	Aanspr.	Groep
Kadetten						
1	SCHEEPSGEZEL	SGZ	/	/	voornaam	KADETTEN
2	KADET	KAD	/	/	voornaam	KADETTEN
3	KADET TWEEDE KLAS	2 KD	ROOD	6 mm	voornaam	KADETTEN
4	KADET EERSTE KLAS	1 KD	ROOD	6 mm	voornaam	KADETTEN
5	KWARTIERMEESTER	KMT	ROOD	6 mm	Kwartiermeester	KADETTEN
Onderofficieren						
6	TWEEDE MEESTER	2MR	GOUD	6 mm	Chef	ONDEROFFICIEREN
7	MEESTER	MTR	GOUD	6 mm	Chef	ONDEROFFICIEREN
8	EERSTE MEESTER	1MR	GOUD	6 mm	Chef	ONDEROFFICIEREN
9	EERSTE MEESTER CHEF	1OM	GOUD	6 mm	Chef	ONDEROFFICIEREN
Officieren						
10	VIERDE LUITENANT	4LT	GOUD	6 mm	Luitenant	OFFICIEREN
11	DERDE LUITENANT	3LT	GOUD	12 mm	Luitenant	OFFICIEREN
12	TWEEDE LUITENANT	2LT	GOUD	12 mm	Luitenant	OFFICIEREN
13	EERSTE LUITENANT	1LT	GOUD	12 mm	Luitenant	OFFICIEREN
14	KAPITEIN	KPT	GOUD	12 mm	Kapitein	OFFICIEREN

### ! Opmerking

**Commandant (CDT) is geen graad, doch een functie. Het is best mogelijk dat bijvoorbeeld een 3LT de functie heeft van afdelingscommandant. Zijn aansprektitel is dan bijgevolg "commandant"**

## **5. Departementen en specialisaties:**

### **5.1. De departementen:**

Binnen het KMK bestaan er 3 departementen. Na de basisopleiding die voor iedereen dezelfde is, kan je als kaderlid kiezen voor een bepaald departement. De verschillende departementen onderscheiden zich door hun specifieke kentekens, die door de titularis op het uniform wordt gedragen (zie verder "uniformen")

DEK	ALGEMENE DIENSTEN	TECHNIEK
		

De kentekens voor de kadetten zijn geborduurd in rode draad. Onderofficieren en officieren hebben gouden kentekens.

### **5.2. De specialisaties binnen de departementen:**

Twee departementen hebben nog een reeks specialisaties met hun eigen bijbehorend kenteken.

Ook hier zijn de kentekens voor de kadetten in het rood -, en voor de onderofficieren in het goud geborduurd. Officieren dragen geen specialiteitkentekens.

#### **5.2.1. Specialisatie Dek:**

Specialiteit	Kenteken
Cox'n (= OOF / 1MR)	twee gouden gekruiste ankers
Bootsman (aan boord)	twee rode gekruiste ankers
Roerganger	omcirkelde windroos
Navigator(= OOF /1MR)	omcirkelde gouden windroos
Seiner	twee gekruiste wimpels
Duiker	drietand
Timmerman	hakbijl
Zeilmaker	garen bobijn + naald
Zeiler	fokzeil

#### **5.2.2. Specialisatie Techniek:**

Specialiteit	Kenteken
Werktuigkundige (= OOF)	gouden schroef
Elektricien (= OOF)	gouden bliksemschicht

Om een specialisatie te kiezen en het kenteken ervan te dragen moet men gelijktijdig aan volgende voorwaarden voldoen:

1. Tenminste de graad van kadet 1<sup>e</sup> klas (1KD) behaald hebben.
2. Slagen in een proef binnen het KMK of de houder zijn van een erkend getuigschrift, diploma of brevet in de specialiteit.
3. De goedkeuring van de afdelingscommandant verkrijgen.

Nota: enkel het dragen van één specialiteitkenteken is toegelaten.

## **6. De statuten en het reglement van inwendige orde:**

### **6.1. De statuten:**

Om een vereniging als de onze goed te kunnen besturen, is het noodzakelijk dat bepaalde regels en voorschriften op papier worden gezet.

Het belangrijkste instrument daartoe zijn de statuten. Dit officieel document werd al opgemaakt van bij de oprichting van het KMK.

In de loop van de jaren hebben de statuten al verschillende wijzigingen ondergaan, aangepast aan de evolutie van de tijd. De onlangs hernieuwde en aangepaste statuten zijn terug te vinden in het Belgische staatsblad van 29/04/99 onder het identificatienummer 1036/37.

In de statuten staan hoofdzakelijk alle grondregels m.b.t. het doel van het KMK en de bevoegdheden van de verschillende bestuursorganen.

#### **6.1.1. Doelstelling van het K.M.K. :**

De vereniging stelt zich tot doel de maritieme geest te bevorderen en meer in het bijzonder om de jeugd in deze zin te vormen door ze nautische kennis bij te brengen en een door een morele, sociale, praktijkgerichte, fysieke, technische opleiding te verschaffen, met de bedoeling ze in te wijden in het leven aan boord en zo eventuele toetreding tot de Belgische Marine of Koopvaardij voor te bereiden.

De vorming is gebaseerd op de principes van discipline, plicht en eer evenals op de gevoelens van respect en trouw aan de Koning en aan de Belgische vlag.

Om haar doelen te realiseren, richt de vereniging in gans het land afdelingen en/of regionale verenigingen op, geeft ze een aangepaste structuur en bepaalt hun doel en bevoegdheden.

### **6.2. Het reglement van inwendige orde:**

Het Reglement van Inwendige orde (R.I.O.) vult de statuten aan en verduidelijkt ze.

Je vindt er de concrete voorschriften betreffende het uniform en de kentekens, de voorwaarden om bevordert te worden, het verloop van een activiteit, de tucht binnen het KMK, ..... , kortom, de richtlijnen om een goede en algemene werking mogelijk te maken.

## **7. De activiteiten:**

### **7.1. De lokale weekendactiviteiten:**

Minstens tweemaal per maand worden er in elke afdeling weekendactiviteiten georganiseerd (op zaterdag of zondag). Tijdens die activiteiten gebeurt de eigenlijke opleiding van de kadet, die in de eerste plaats nautisch is gericht.

Voorrang wordt echter verleend aan een meer praktische opleiding, onder het motto

**“AL DOENDE LEERT MEN”**

De niet te vermijden en noodzakelijke theoretische leerstof wordt dan ook tot een minimum herleid. Het verloop van een doorsnee weekendactiviteit in de afdeling Oostende ziet men verder in de cursus.

### **7.2. De Nationale Kampen:**

Jaarlijks worden nationale kampen georganiseerd. Gedurende die kampen komen alle kadetten van over gans België tesamen, waar ze op een gezonde en sportieve manier met elkaar leren omgaan, ongeacht het taalregime waartoe ze behoren. We onderscheiden hoofdzakelijk twee voorname nationale kampen, te weten:

- Het kamp van Viroinval (Nismes)

Dit kamp, georganiseerd tijdens het Krokusverlof, wordt in Wallonië (in de streek van Couvin) gehouden en duurt ongeveer 6 dagen (van zaterdag tem. donderdag)

De klemtoon van dit kamp ligt hier meer op het beleven en aanleren van “Landactiviteiten” zoals, sport, drill, kaartlezen en oriëntatieomloop (met behulp van kompas en kaart), droppings, rappel(rotsafdaling), bivakkeren in het bos, nachtspelen, overlevingstechnieken e.d.

Op het einde van het kamp is er een wedstrijd voorzien, waarbij de beste ploeg van een bepaalde afdeling, de wisselbeker kan winnen.

Dit kamp, die een grote fysieke inspanning eist van alle deelnemers, is daarom enkel toegankelijk voor kadetten die al 14 jaar oud zijn. (of die in de loop van het jaar waarop het kamp doorgaat, 14 jaar moeten worden.)

- Het kamp ORKA

Dit kamp, georganiseerd in de zomervakantie (maand augustus), duurt ongeveer een 10 tal dagen. Het heeft plaats in het nationaal opleidingscentrum van het KMK (Basis ORKA te Oostende) en de activiteiten zijn eerder maritiem gericht. Het is dus een “Nautisch kamp”.

Hier kan de theoretische en praktische kennis in schiemanenschap, zeekaart lezen, bebakening, radioprocedures, E.H.B.O, e.d. worden bijgeschaafd.

Op de spuikom wordt er geroeid en gezeild met caravelles. Die kennis wordt tevens afgewisseld met sportoefeningen, drill en het ontwikkelen van teamspirit en kameraadschap.

Dit kamp is toegankelijk voor alle kadetten vanaf de leeftijd van 12 jaar.

Op het einde van het kamp worden er proeven afgelegd. Het slagen in die proeven kan de bevorderingskansen gunstig beïnvloeden.

### **7.3. De Fasten:**

De “**Fasten**” is een jaarlijks gehouden evenement, waarbij alle afdelingen aanwezig zijn en zich in peloton opstellen. Het is dus de dag waarop het ganse Kadettenkorps zich voorstelt aan het grote publiek.

Gedurende dit korpsfeest kunnen de nieuwe kadetten hun “verbintenis belofte” afleggen en worden ook de bevorderingen van de daartoe alle in aanmerking komende leden officieel toegekend.

Het korpsfeest heeft telkens plaats in de maand september en wordt volgens een beurtrol op de basis van een afdeling gehouden.

### **7.4. De uitwisselingen:**

Hoewel het KMK een Belgische jeugdvereniging is, bestaan er over de ganse wereld gelijkaardige groeperingen. Zo zijn er kadettenkorpsen in het Verenigd Koninkrijk (Engeland), Nederland, Duitsland, Verenigde Staten van Amerika, Canada, Malta, Zuid - Afrika, Australië .... (Om er maar enkele te noemen.)

Ieder jaar zendt het KMK verdienstelijke jonge kadetten, onderofficieren en officieren uit naar een van die buitenlandse korpsen waarmee een uitwisselingprogramma werd afgesloten.

Zo komen er jaarlijks Canadese kadetten naar België en worden er Belgische kadetten in Canada onthaald.

Om daarvoor in aanmerking te komen moet de kandidaat aan de volgende voorwaarden voldoen:

- minstens 2 jaar lid zijn van het K.M.K.
- minsten 16 jaar oud zijn
- voorgedragen worden door de Afdelingscommandant
- basiskennis hebben van de Engelse en Franse taal (voor de Franstaligen : Engelse en Nederlandse taal)

Het is mogelijk dat een bepaalde afdeling goede relaties onderhoud met een buitenlandse afdeling, waarbij er dan ook een uitwisselingsprogramma is voorzien. Zo heeft de afdeling Oostende goede relaties met korpsen in Engeland en Nederland

### **7.5. Kruisvaarten:**

Het KMK streeft er naar kruisvaarten te organiseren, die gewoonlijk tijdens de schoolvakantieperiodes doorgaan.

Dit gebeurt hetzij, met eigen schepen waarover het beschikt of door het huren van schepen. In ieder geval krijgen de kadetten, tijdens dergelijke kruisvaarten niet alleen de mogelijkheid de opgedane theoretische kennis om te zetten in de praktijk, maar tevens de gelegenheid om andere landen te bezoeken.

Zo zijn er in het verleden verschillende kruisvaarten ondernomen met bestemmingsplaatsen als, Londen, Dover, Eiland Wight, Portsmouth, Fecamp, Helgoland, Saint Malo en De Kanaal Eilanden (Guernsey en Jersey)

### **7.6. Stage activiteiten bij de Marine:**

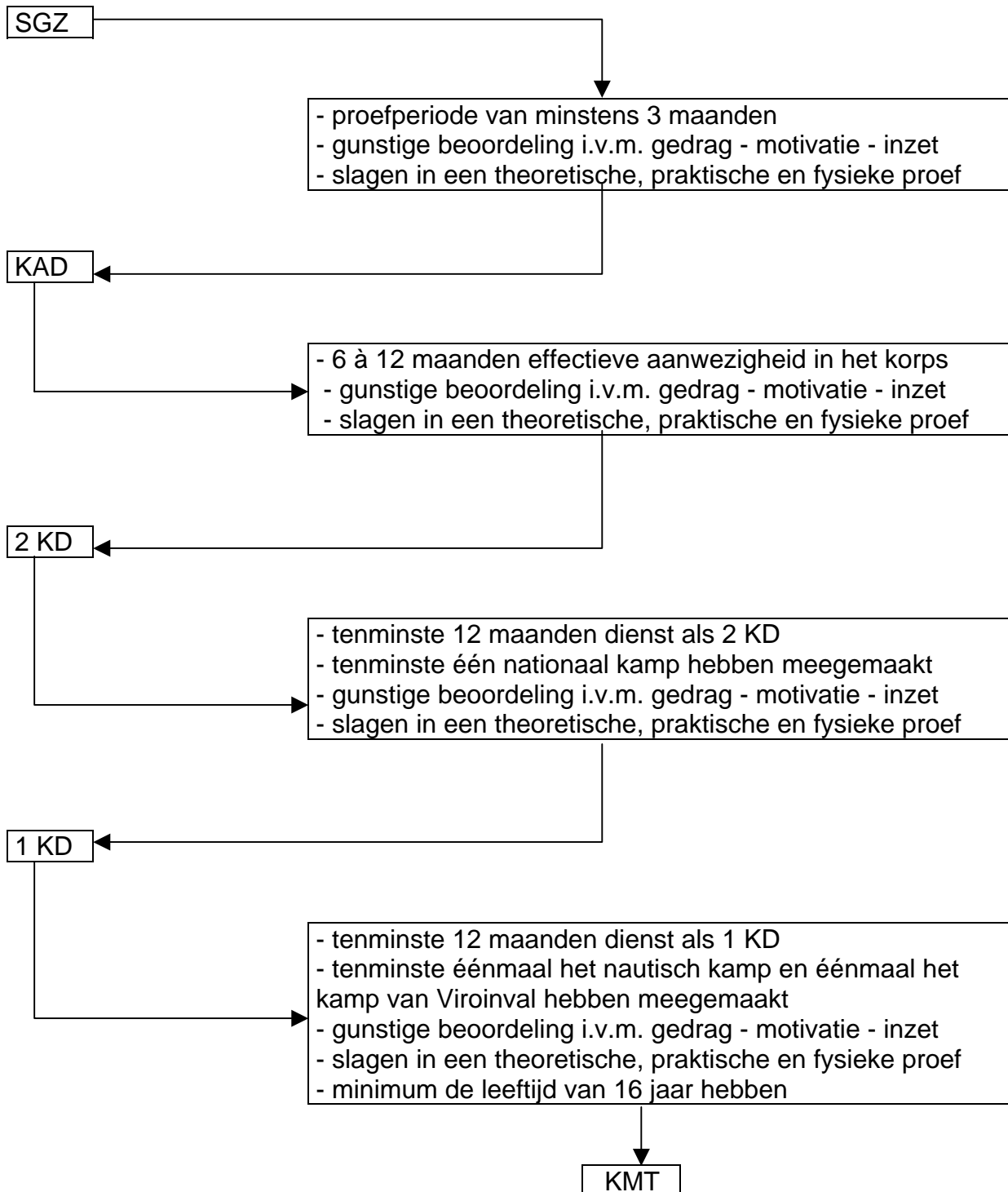
De conventie, gesloten tussen het KMK en de Belgische Marine, voorziet ondermeer voor de leden van het KMK, in het inschepen aan boord van Marineschepen voor de duur van een door de Marine vastgestelde stageperiode. De voorwaarden die, naargelang de aard van de activiteit, verschillend kunnen zijn, worden door de Marine bepaald. Verder voorziet de conventie ook in het bijwonen van een aantal door de Marine ingerichte vormingscursussen.

## **8.Verloop van en opleiding en de bevorderingen:**

De kandidaat is scheepsgezel vanaf de dag van toetreding tot de afdeling en dit gedurende de ganse proefperiode van minstens 3 maanden .(kan in sommige gevallen langer duren, dit volgens de beoordeling van de afdelingscommandant en/of de afdelingsleiding. (O/off en Off)

Op het einde van de proefperiode legt de kandidaat kadet een theoretische, praktische en fysieke proef af. De materie wordt vooraf medegedeeld.

Dan pas begint de eigenlijke opleiding tot kadet. Laten we dit als volgt voorstellen.



Na het beëindigen van de opleiding, mits geslaagd in alle proeven, kan de kadet, nu kwartiermeester, zich als volwaardig bemanningslid op gelijk welk schip van het K.M.K. laten inschepen.

Zijn verworven kennis stelt hem in staat een groep jongeren te begeleiden en zijn eigen opgedane kennis aan hen over te dragen.

Eens de leeftijd van 18 jaar bereikt, kan de kwartiermeester de rangen van de onderofficieren vervoegen, mits bepaalde voorwaarden en indien hij/zij dit zelf wil.

## **9. Het uniform en kentekens:**

### **9.1. Het dragen van een uniform:**

*“Het dragen van een paterkleed maakt nog geen pater”* is een veel gebruikt spreekwoord. Hiermee wordt bedoeld, dat bij het dragen van een marine uniform nog enkele “gedrageregels” gelden.

De drager van het uniform moet een goede, correcte en voorbeeldige houding aannemen. (zoals voorgeschreven in het “Reglement van Inwendige Orde van het KMK” en volgens de Maritieme traditie)

Vergeet vooral niet, dat de drager van het uniform in ons land, het KMK vertegenwoordigt. In het buitenland echter vertegenwoordigt hij België. Voor die redenen, draagt men het uniform met waardigheid en fierheid, zodat niet enkel België, het KMK, maar vooral uzelf, door iedereen respectvol kunnen ervaren worden.

### **“Draag het uniform met waardigheid”**

### **9.2. Algemene richtlijnen betreffende het uniform:**

-Elk lid, zowel kadetten, onderofficieren en officieren, beschikken hoofdzakelijk over 5 soorten uniformen. Bepaalde activiteiten vereisen aangepaste kledij. Elk uniform krijgt een nummer om zo de mededeling ervan te vergemakkelijken:

Nr	Benaming
1	-de eerste kledij
2	-de tweede kledij
3	-de oefenkledij
4	-de navigatie kledij
5	-de sportkledij

-Een groot deel van de uniformstukken worden bij aanmonstering in bruikleen gegeven door de plaatselijke afdeling. Het gebruik van het uniform is gratis. Er moet wel een kleine waarborg van 25 € betaald worden die teruggegeven wordt bij het verlaten van het korps en op voorwaarde dat alle gekregen uniformstukken in goede staat terug bezorgd worden.

- Het uniform blijft steeds eigendom van het K.M.K.
- Bepaalde uniformstukken moeten zelf aangekocht worden. Men denkt hierbij aan de zwarte lage en hoge schoenen, de wooly pully, zwarte sokken, sportkledij, ...

- Er wordt van de leden verwacht dat het gekregen uniform niet beschadigd wordt, steeds proper en zonder kreukels is. De diverse uniformstukken dienen dan ook regelmatig gereinigd te worden. Beschadigde of verloren uniformstukken moeten vergoed worden. Te klein geworden uniformdelen kunnen altijd omgeruild worden.
- In uniform steekt men de handen niet in de zakken.
- Alle sluitingen (knopen, ritsen, veters) van bergruimten in de kledij dienen altijd gesloten te zijn.
- Indien men zich buiten, in uniform, bevindt dan wordt het passende hoofddeksel gedragen.
- Tijdens de activiteiten wordt de voorgeschreven kledij gedragen. Welk uniform er wanneer gedragen wordt, wordt bepaald door de staf van de afdeling.
- Er mogen geen uniformonderdelen gedragen worden die niet tot de reglementaire kledij behoren. Ook onderlinge mengeling van de uniformen is niet toegelaten, bv het dragen van een baret op de eerste kledij, het dragen van een eerste kledij jas op de oefenkledij.
- Bij verzamelingen, ceremonies, ... dient gelet te worden op de "uniformiteit" van de kadetten en het kader. Dit wil zeggen dat iedereen in hetzelfde uniform aanwezig moet zijn volgens het opgestelde reglement.
- Het dragen van het uniform buiten de door het korps georganiseerde activiteiten is verboden en kan alleen toegestaan worden mits voorafgaand akkoord van de respectievelijke afdelingscommandant.
- De haarsnit dient net te zijn. Kort rond de oren en kort in de nek. De vrouwelijke leden dienen hun haar "opgestoken" te dragen. Bvb bij de kadetten mag het haar de zeemanskraag niet raken.

### **Opmerking**

*-Tijdens algemene verzameling, vooral bij kampen waar verschillende afdelingen samenkomen, dient er extra aandacht besteed te worden aan de "uniformiteit" van het uniform. Dit wil zeggen dat iedereen die aan de verzameling deelneemt dezelfde kledij draagt.*

*-Bijvoorbeeld : Een verzameling waarbij er sommigen een wooly pully dragen, anderen een witte T-shirt en nog anderen een blauwe. Dit moet vermeden worden.*

*-Vóór de verzamelingen worden afspraken gemaakt hoe iedereen moet verzamelen.*

### **9.3. Beschrijving van de eerste kledij (Nr 1) :**

#### **9.3.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden:**

De “eerste kledij” of uitgaanskledij is een traditioneel zeemansuniform en wordt meestal gedragen bij meer formele gelegenheden en wanneer het korps naar buiten toe vertegenwoordigd wordt.

De eerste kledij wordt ook gedragen om zich te begeven van en naar de afdeling bij een korpsdag alsook van en naar nationale kampen.

#### **9.3.2. De eerste kledij van de kadetten (Nr 1) :**

Voor kadetten bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. matrozenmuts met witte overtrek
- b. jumper (bloes) in marineblauwe stof
- c. zeemanskraag
- d. witte T-shirt met blauwe boord (white front)
- e. broek in marineblauwe stof + zwarte riem met koperen hesp
- f. zwarte sokken
- g. zwarte lage schoenen met vetersluiting en zonder versiering
- h. de matrozen trui (bij koud weer)
- i. de pilotjacket (bij koud weer)



#### **9.3.3. De eerste kledij van de Onderofficieren en officieren (Nr 1) :**

Voor onderofficieren en officieren bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. de kepie met witte overtrek
- b. wit hemd met lange mouwen
- c. zwarte das
- d. uniformjas in marineblauwe stof
- e. broek in marineblauwe stof + zwarte riem met koperen hesp
- f. zwarte sokken
- g. zwarte lage schoenen
- h. trui V-hals (bij koud weer)

### **9.4. Beschrijving van de tweede kledij (Nr 2) :**

#### **9.4.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden :**

Bij niet formele evenementen wordt de tweede kledij gedragen. Indien het soort evenement het toelaat kan de afdelingscommandant of verantwoordelijke beslissen de barret te dragen.

#### 9.4.2. De tweede kledij van de kadetten:

Voor kadetten bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. de matrozenmuts
- b. de wooly pully (indien koud weer)
- c. Witte T-shirt met blauwe boorden
- d. broek in marineblauwe stof + zwarte riem met koperen hesp
- e. zwarte sokken
- f. zwarte lage schoenen
- g. De pilotjacket

#### 9.4.3. De tweede kledij van de onderofficieren en officieren:

Voor onderofficieren en officieren bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. de kepie met witte overtrek
- b. wit hemd met lange mouwen
- c. zwarte das
- d. de wooly pully( indien koud weer)
- e. broek in marineblauwe stof + zwarte riem met koperen hesp
- f. zwarte sokken
- g. zwarte lage schoenen

#### **Opmerking**

*-Indien het soort evenement het toelaat kan de afdelingscommandant of verantwoordelijke beslissen de matrozenmuts of kepie te vervangen door de baret.*

*-Tijdens warm weer mag het wit hemd met korte mouwen gedragen worden. Men draagt de graden op het wit hemd.*

#### 9.5. Beschrijving van de oefenkledij (Nr 3):

##### 9.5.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden:

De oefenkledij wordt gedragen tijdens de algemene activiteiten van het Kadettenkorps zoals tijden de korpsdagen, kampen, ... Dit uniform dient ook te allen tijde netjes en proper te zijn.

##### 9.5.2. De oefenkledij van de kadetten:

Voor kadetten bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. baret
- b. de wooly pully (indien koud weer)
- c. blauwe T-shirt KMK
- d. blauwe oefenjas
- e. blauwe oefenbroek + zwarte riem met koperen hesp
- f. zwarte sokken
- g. hoge schoenen

### 9.5.3. De oefenkledij van de onderofficieren en officieren :

Voor onderofficieren en officieren bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. barret
- b. de wooly pully (indien koud weer)
- c. blauwe T-shirt KMK
- d. grijs hemd
- e. blauwe oefenbroek + zwarte riem met koperen hesp
- f. zwarte sokken
- g. hoge schoenen

#### **Opmerking**

*-Bij bepaalde activiteiten zoals marsen bij koud weer, kampen, ... kan de afdelingscommandant of zijn plaatsvervanger beslissen de baret te vervangen door een zwarte of donkerblauwe muts.*

*-Bij bepaalde activiteiten kan de afdelingscommandant of zijn plaatsvervanger beslissen de baret te vervangen door matrozenmuts en kepie.*

### 9.6. Beschrijving van de Navigatiekledij (Nr 4):

#### 9.6.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden:

De Navigatiekledij wordt gedragen bij activiteiten op het water. Aangezien het KMK niet over regenkledij beschikt zal er alleen over water dichte kledij gesproken worden. Het liefst regenkledij met een felle kleur. Deze bevordert de zichtbaarheid op zee. Gummilaarzen zijn bij slecht weer onontbeerlijk. Denk er ook bij na dat op bvb zeilboten boten met houten dekken, schoeisel met zachte zool gedragen wordt. Op grotere motorschepen wordt de veiligheidsschoen geprefereerd.

#### 9.6.2. De Navigatiekledij van de kadetten, Onderofficieren en Officieren:

Voor alle leden van KMK bestaat dit uniform uit uniform nr 3 als basis en volgende stukken van boven naar onder:

- a. muts, baret, kepie of matrozenmuts, dit naargelang de situatie
- b. regenkledij
- c. veiligheidsschoenen, gummielaarzen of schoeisel met zachte zool, dit naar gelang de situatie

### 9.7. Beschrijving van de Sportkledij (Nr 5):

#### 9.7.1. Omstandigheden waarbij het uniform gedragen mag worden:

Bij alle sportactiviteiten van het KMK of sportevenementen waarbij het KMK naar buiten moet treden wordt kledij nr 5 gedragen.

### 9.7.2. De Sportkledij van de kadetten, Onderofficieren en Officieren:

Voor alle leden van KMK bestaat dit uniform van boven naar onder uit de volgende delen:

- a. blauwe T-shirt KMK
- b. zwarte short
- c. witte sokken
- d. sportschoenen

### 9.8. Richtlijnen betreffende het dragen van de uniformen:

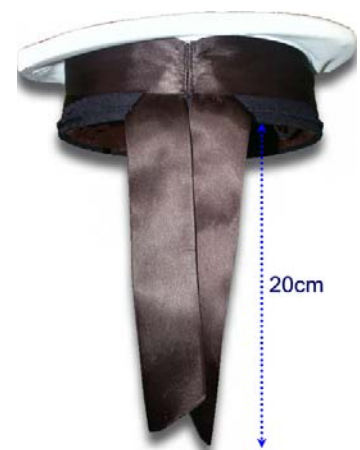
#### 9.8.1. De kledij van de kadetten:

**-De matrozenmuts:** de matrozenmuts wordt zo gedragen dat er een ruimte is van twee vingers breed tussen de rand van de muts en de lijn van de wenkbrauwen. Er mag vooraan geen haar onder de muts uitsteken. Vrouwelijke kadetten letten er op dat de haren in de nek zo geknipt zijn of opgestoken worden dat ze de zeemanskraag niet raken. De witte overtrek op de zeemansmuts moet altijd wit en plat gestreken zijn .



**-Het muts lint:** om de matrozenmuts zit een zwart muts lint dat achteraan eindigt in een zwaluwstaart van ongeveer 20 cm lengte.

Op het muts lint staat "Kadettenkorps" voor de Nederlandstalige eenheden en "Corps des Cadets" voor de Franstalige eenheden.



Beide opschriften worden ingesloten door twee koningskronen. Het midden van de tekst bevindt zich tussen de ogen en boven de neus.

**-De Jumper :** de jumper is steeds proper en gestreken . De *twee zwarte lintjes* vooraan dienen eerst geknoopt, daarna opgerold en vastgezet worden.

**-De zeemanskraag:** de zeemanskraag moet in 3 plooiën worden geperst. Als je de kraag met de donkerblauwe zijde naar boven legt, hoort in het midden een plooi naar onder. Deze plooi verdeelt de kraag in lengterichting in twee helften.

In het midden van elk van deze helften pers je een plooi naar boven. Als je nu de kraag van boven bekijkt zie je twee heuvels en één dal.

Bij het strijken of persen van de kraag wordt aangeraden er een doek onder te leggen, dit om het blinken ervan tegen te gaan.

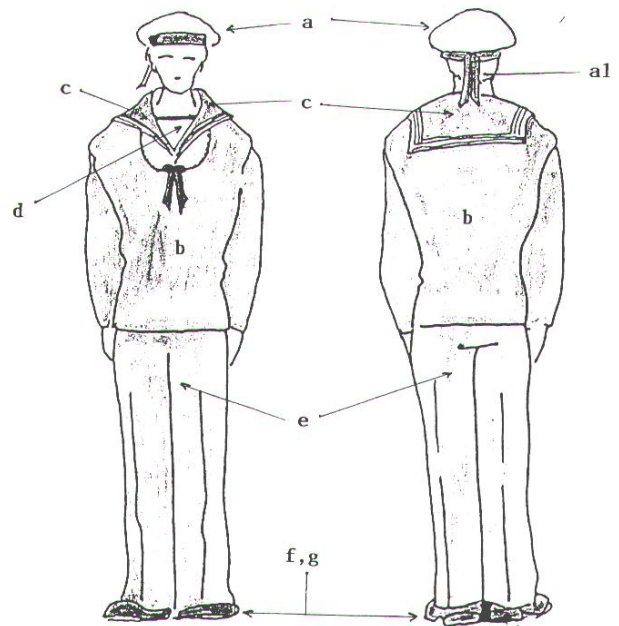


**-Witte T – shirt met blauwe boord:** de zogenaamde “White front”: Hij wordt onder de jumper gedragen en het is vanzelfsprekend dat ook dit kledingstuk altijd kraaknet moet zijn.

**-De broek :** de broek heeft een scherpe vouw aan de voor – en achterkant van beide broekspijpen.

**-Zwarte sokken:**de zwarte sokken moeten effen zwart zijn (.Geen fantasesokken)  
Het type ABL geniet uiteraard de voorkeur.  
Onder geen enkele voorwaarde is een andere kleur toegelaten.

**-De lage schoenen :** de schoenen zijn van het zwarte lage type met vetersluiting en zonder versiering.(het type ABL geniet de voorkeur). Ze moeten altijd gepoetst zijn.  
Bij zwarte schoenen horen uiteraard zwarte effen sokken



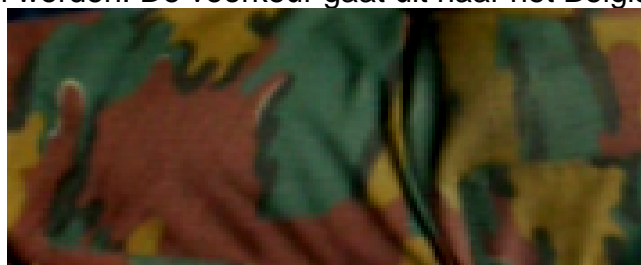
**-De gelofte koord :** de gelofte koord wordt rond de nek en onder de zwarte kraag van de jumper gedragen. Het uiteinde ervan verdwijnt vooraan in de jumper via de opening onder de zwarte linten. (voor uitleg zie verder “De eedaflegging”)  
Indien men in het bezit is van de “bootzmanfluit bekwaamheids attest” mag de bootzmanfluit op het einde van het geloftekoord gedragen worden.

**-De Pilotjacket:** bij koud weer wordt de zeemanstrui op de witte T-shirt gedragen en eventueel wordt ook de “Pilot Jacket” (Marine winterjas)gedragen op de jumper.  
De zeemanskraag wordt dan op de “Pilot Jacket” gedragen.

**-De blauwe oefenbroek:** de blauwe oefenbroek heeft een scherpe vouw aan de voor – en achterkant van beide broekspijpen. Ze wordt “gepof” op de hoge schoenen gedragen. Dit wordt door middel van een elastiek verwezenlijkt. De broek bedekt exact twee veterogen.

**-De hoge schoenen:** de hoge schoenen zijn van het zwarte hoge type met vetersluiting en zonder versiering. (het type ABL geniet de voorkeur). Ze moeten altijd gepoetst zijn.

**-De smokejas:** -Bij bepaalde activiteiten zoals marsen, hindernisparkeers, spelen, ... , waarbij het gevaar bestaat dat het uniform beschadigd kan worden, dan kan een smoke-jas gedragen worden. De voorkeur gaat uit naar het Belgische type.



### 9.8.2. De kledij van de onderofficieren en officieren:

**-De kepie:** Onderofficieren en officieren dragen een kepie met daarop een “kokarde”. Voor onderofficieren bestaat ze uit de koningskroon en het korpseembleem. Voor officieren is dit geheel omgeven met een lauwerkrans. De witte overtrek op de kepie moet altijd wit en plat gestreken



### 9.9. Overzicht van de uniformen:

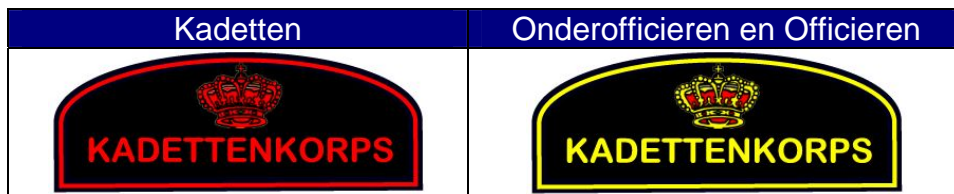
Nr	Naam	Uniform kadetten	Uniform onderofficieren/officieren
1	Eerste kledij	<ul style="list-style-type: none"> <li>-matrozenmuts</li> <li>-witte T-shirt met blauwe boord</li> <li>-jumper + zeemanskraag</li> <li>-blauwe broek</li> <li>-zwarte kousen</li> <li>-zwarte lage of hoge schoenen</li> <li>-pilot jacket, zeemanstrui (indien toepasselijk)</li> <li>-(geloftekoord)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-kepie</li> <li>-wit hemd met zwarte das</li> <li>-uniformvest</li> <li>-blauwe broek</li> <li>-zwarte kousen</li> <li>-zwarte lage schoenen</li> </ul>
2	Tweede kledij	<ul style="list-style-type: none"> <li>-matrozenmuts of baret</li> <li>-witte T-shirt met blauwe boord</li> <li>-wooly pully</li> <li>-blauwe broek</li> <li>-zwarte kousen</li> <li>-zwarte lage of hoge schoenen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-kepie of baret</li> <li>-wit hemd</li> <li>-wooly pully</li> <li>-blauwe broek</li> <li>-zwarte kousen</li> <li>-zwarte lage schoenen</li> </ul>
3	Oefenkledij	<ul style="list-style-type: none"> <li>-baret</li> <li>-blauwe T-shirt KMK</li> <li>-wooly pully</li> <li>-blauwe oefenbroek</li> <li>-zwarte lage of hoge schoenen</li> <li>-smokejas indien nodig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-baret</li> <li>-grijs hemd</li> <li>-wooly pully</li> <li>-blauwe oefenbroek</li> <li>-zwarte lage of hoge schoenen</li> <li>-smokejas indien nodig</li> </ul>
4	Navigatie kledij	<ul style="list-style-type: none"> <li>-baret of blauwe muts</li> <li>-blauwe T-shirt KMK</li> <li>-waterdichte kledij</li> <li>-wooly pully</li> <li>-blauwe broek</li> <li>-schoenen met zachte zool</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-baret of blauwe muts</li> <li>-grijs hemd</li> <li>-waterdichte kledij</li> <li>-wooly pully</li> <li>-blauwe broek</li> <li>-schoenen met zachte zool</li> </ul>
5	Sportkledij	<ul style="list-style-type: none"> <li>-blauwe T-shirt KMK</li> <li>-zwarte short</li> <li>-sportschoenen</li> <li>-training</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-blauwe T-shirt KMK</li> <li>-zwarte short</li> <li>-sportschoenen</li> <li>-training</li> </ul>

### **9.10. De Kentekens:**

Het Koninklijk Marine Kadettenkorps beschikt over een volledige set van eigen kentekens die ervoor zorgen dat haar leden duidelijk onderscheiden worden van het personeel van de Marine en de koopvaardij. Alle kentekens voor kadetten zijn geborduurd in rode draad. Onderofficieren en officieren hebben gouden kentekens.

#### **9.10.1. Het Korpskenteken:**

Alle korpsleden dragen bovenaan de linker mouw van de eerste kledij en de wooly pully het kenteken van het KMK. Dit kenteken bevindt zich net onder de schoudernaad. Het is in rood uitgevoerd voor de kadetten en in gouddraad voor onderofficieren en officieren. Het kenteken bestaat uit het woord "Kadettenkorps" en de koningskroon.

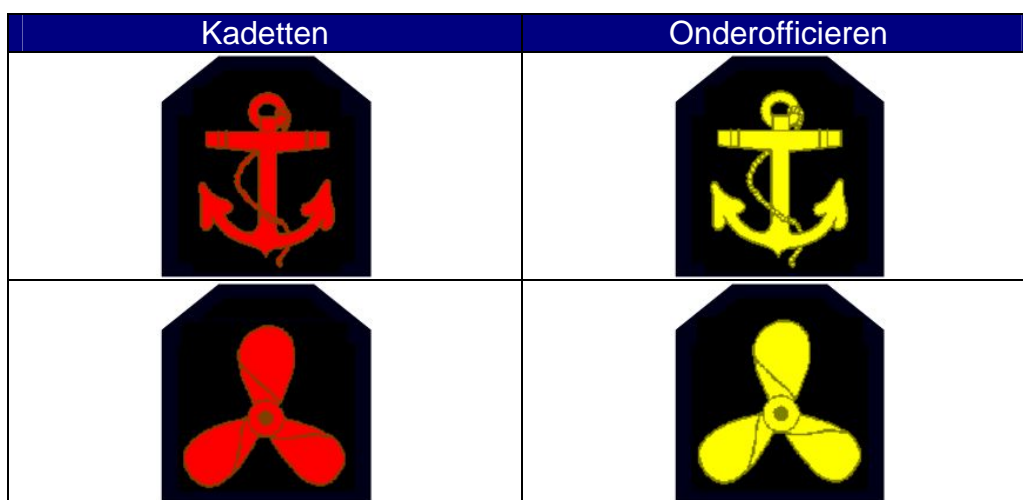


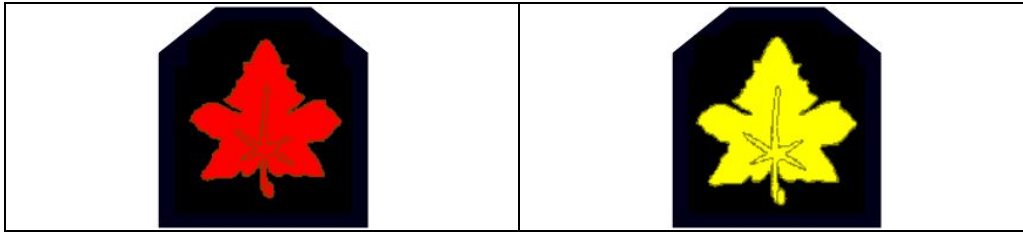
#### **9.10.2. De graadkentekens:**

Kadetten en onderofficieren tot en met de graad van Eerste Meester dragen hun graadkenteken op de linkermouw van de eerste kledij, in het midden tussen de schoudernaad en het punt van de elleboog. Onderofficieren vanaf de graad van Eerste Meester Chef en alle officieren dragen hun graadkenteken op beide ondermouwen van de eerste kledij.

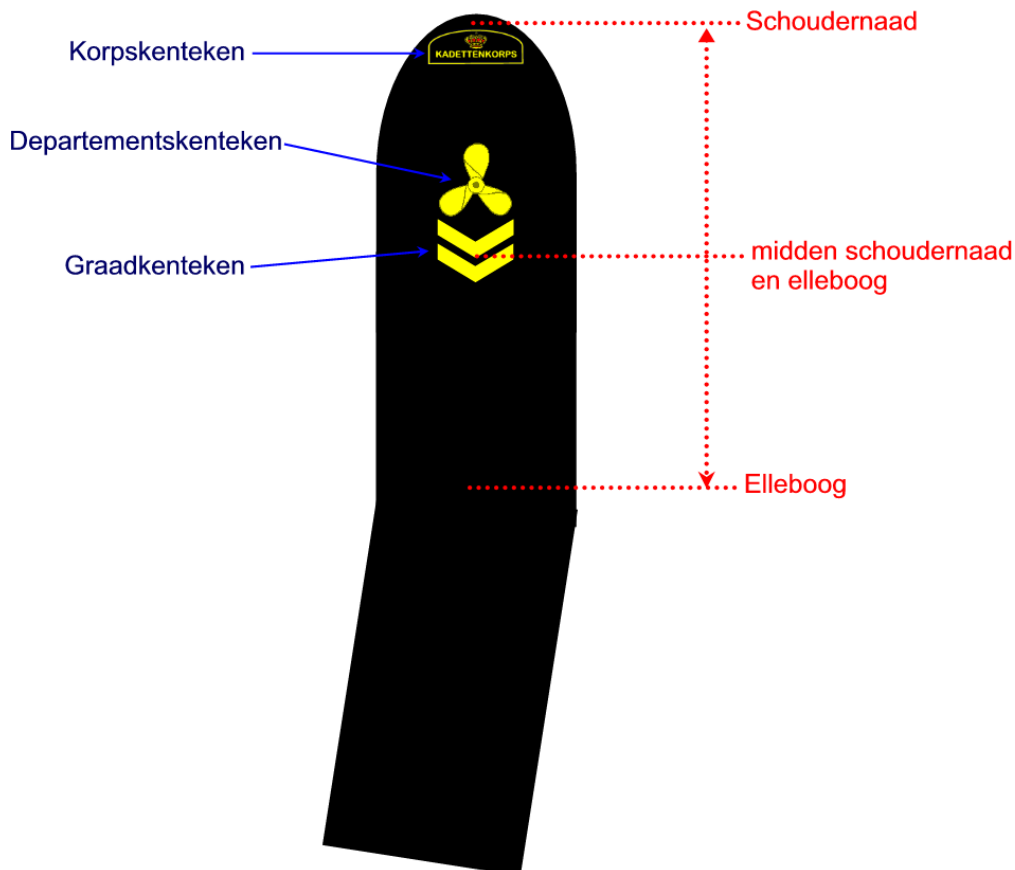
#### **9.10.3. De departementskentekens:**

Alle kadetten en onderofficieren dragen hun departementskenteken op de linkermouw van de eerste kledij, in het midden tussen de schoudernaad en het punt van de elleboog. (KAD tot 1MR) Officieren dragen een verkleinde versie van hun departementskenteken juist boven het graadkenteken op de ondermouw van de eerste kledij.





#### 9.10.4. Plaatsing van de kentekens op de linker mouw:



#### 9.10.5. De eretekens:

Het KMK beschikt over twee eigen eretekens. Deze worden uitgereikt door de Afdelingscommandant en worden vooraan op de linker borst gedragen. Eretekens draagt men alleen op de vest of jumper van de eerste kledij. Men draagt ze niet op het uniformhemd of op de oefenkledij.

Het **vaarkenteken** ontvangt men na het bereiken van een bepaald aantal vaardagen. Het aantal individuele vaardagen wordt bijgehouden door de afdelingssecretaris. Voor elke dag effectief aan boord van een schip ontvangt men één vaardag. Voor elke dag dat men deelneemt aan een ceremonie of een landkamp ontvangt men een halve vaardag. Het ereteken bestaat uit een blauw gevlamd, rechthoekig lintje met een dubbel gekruist anker.

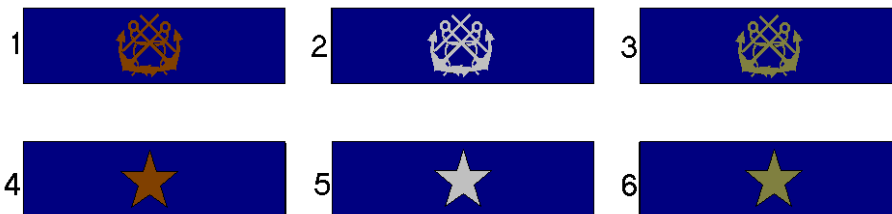
- 100 vaardagen = bronzen ankers (fig. 1)
- 150 vaardagen = zilveren ankers (fig. 2)
- 250 vaardagen = gouden ankers. (fig. 3)

Het **anciënniteitkenteken** ontvangt men na een aantal jaren goede dienst bij het Kadettenkorps. Het ereteken bestaat uit een blauw gevamd, rechthoekig lintje met een vijfpuntige ster.

3 jaar goede dienst = bronzen ster (fig. 4)

5 jaar goede dienst = zilveren ster (fig. 5)

10 jaar goede dienst = gouden ster (fig. 6)



#### 9.10.6. De geloftekoord:





Alle Scheepsgezellen bij het KMK kunnen na drie maanden hun gelofte afleggen voor hun korpsvaandel of hun Afdelingscommandant. Op deze eedaflegging krijgen de nieuwe kadetten een witte **geloftekoord**. Dit koord wordt enkel gedragen op de eerste kledij.

#### 9.10.7. De specialiteitkentekens:

Specialiteitkentekens worden in het midden van rechtermouw geplaatst.

Specialiteitkentekens worden enkel gedragen alleen na het behalen van het brevet en mits toestemming van de afdelingscommandant.

Specialiteit	Kenteken
Cox'n (= OOF / 1MR)	
Bosco (aan boord)	
Roerganger	
Navigator(= OOF /1MR)	

Seiner	
Duiker	
Timmerman	hakbijl
Zeilmaker	garen bobijn + naald
Zeiler	fokzeil
Werktuigkundige (= OOF)	
Elektriciens (= OOF)	

Om een specialisatie te kiezen en het kenteken ervan te dragen moet men gelijktijdig aan volgende voorwaarden voldoen:

- Tenminste de graad van kadet 1<sup>e</sup> klas (1KD) behaald hebben.
- Slagen in een proef binnen het KMK(NOC) of de houder zijn van een erkend getuigschrift, diploma of brevet in de specialiteit.
- De goedkeuring van de afdelingscommandant verkrijgen.

**! Opmerking**

- enkel het dragen van één specialiteitkenteken is toegelaten.
- officieren dragen geen specialiteitkenteken
- de cox'n van een afdeling draagt op de lus nog de kroon:



9.10.8. Uitwisselingskenteken:



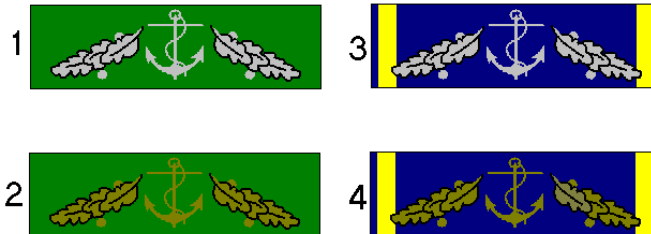
Alle leden van het KMK die hebben deelgenomen aan een buitenlandse stage of uitwisseling dragen het uitwisselingskenteken. Dit kenteken bestaat uit de Belgische driekleur met daaronder het woord "BELGIUM". Dit kenteken wordt bovenaan de rechtermouw geplaatst.

9.10.9. Nationaal Kamp kentekens:

We onderscheiden twee soorten, namelijk:

Ereteken wit op blauw veld	Ereteken goud op een groen veld
Nautisch kamp ORKA	Kamp van Viroinval

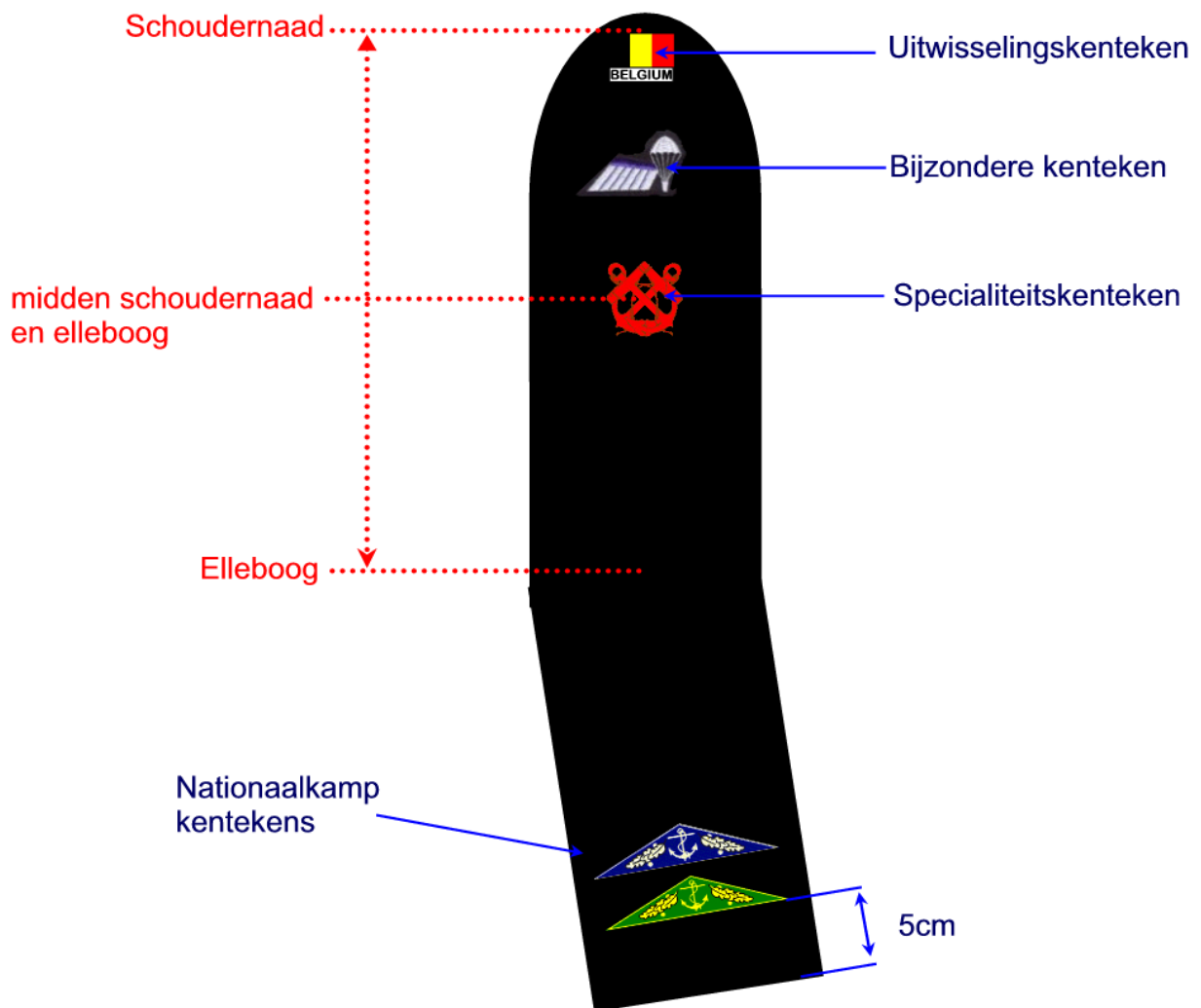
De personen die voor de eerste en tweede maal deelnemen aan één van de kampen dragen bovenstaand kentekens op de rechtermouw van de eerste kledij (enkel bij kadetten en onderofficieren) en de wooly pully (alle rangen). Vanaf de derde of meerdere deelnames aan één van de kampen draagt men onderstaande diminutieven op de plaats voorzien voor de eretekens. (Links op borsthoogte)



9.10.10. Andere:

Officiële brevetten zoals het B-brevet parachutisme worden bovenaan de rechtermouw van de eerste kledij en wooly pully gedragen tussen het uitwisselingskenteken en het specialiteitkenteken.

9.10.11. Plaatsing van de kentekens op de rechter mouw:



**! Opmerking**

-Op de zwarte baret wordt het afdelingskenteken gedragen. Bij het ontbreken van een afdelingskenteken wordt er een anker met daarboven een kroon gedragen.

**-HET DRAGEN VAN KENTEKENS, INSIGNES, PINS en DERGELIJKE ZAKEN, VREEMD AAN HET K.M.K. IS TEN STRENGSTE VERBODEN.**

### 9.10.12. Overzicht van de kentekens op het uniform:

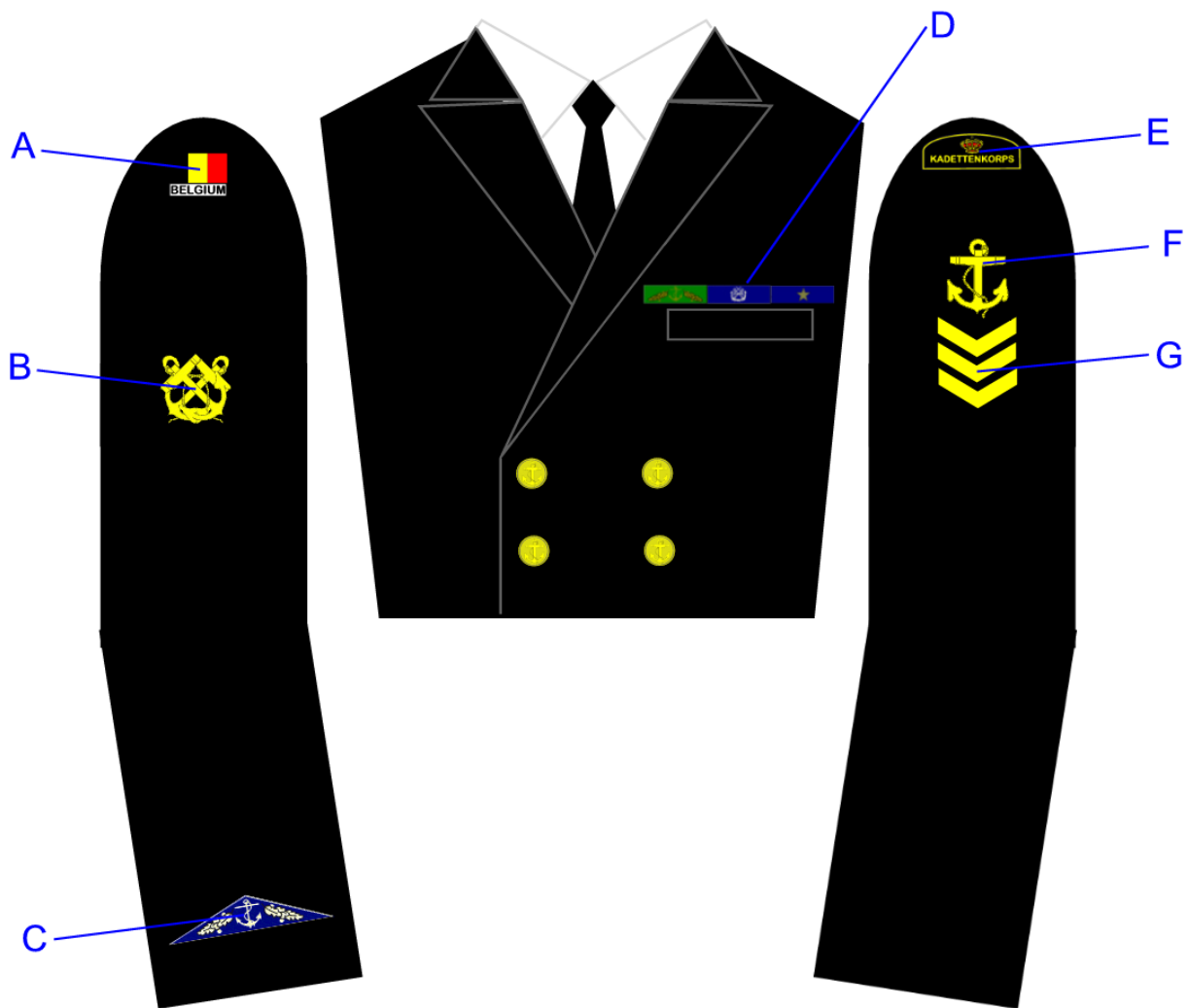
#### 9.10.12.1. De kadetten:



Cijfer	Kenteken
A	Geloftekoord
B	Uitwisselingskenteken
C	Para B brevet
D	Specialiteitkenteken
E	Nationaalkampkenteken
F	Eretekens
G	Korpskenteken
H	Graadkenteken
I	Departementskenteken

Dit is het uniform van een Kadet Eerste Klas van het departement Dek. Hij, zij heeft al minimum drie maal deelgenomen aan het nationaal nautisch kamp en minimum één maal aan het kamp Viroinval. Hij, zij heeft de specialiteit roerganger, is houder van het para B brevet en heeft al deelgenomen aan een internationale uitwisseling. Deze kadet heeft al minimum 100 vaardagen en minimum 3 jaar goede dienst.

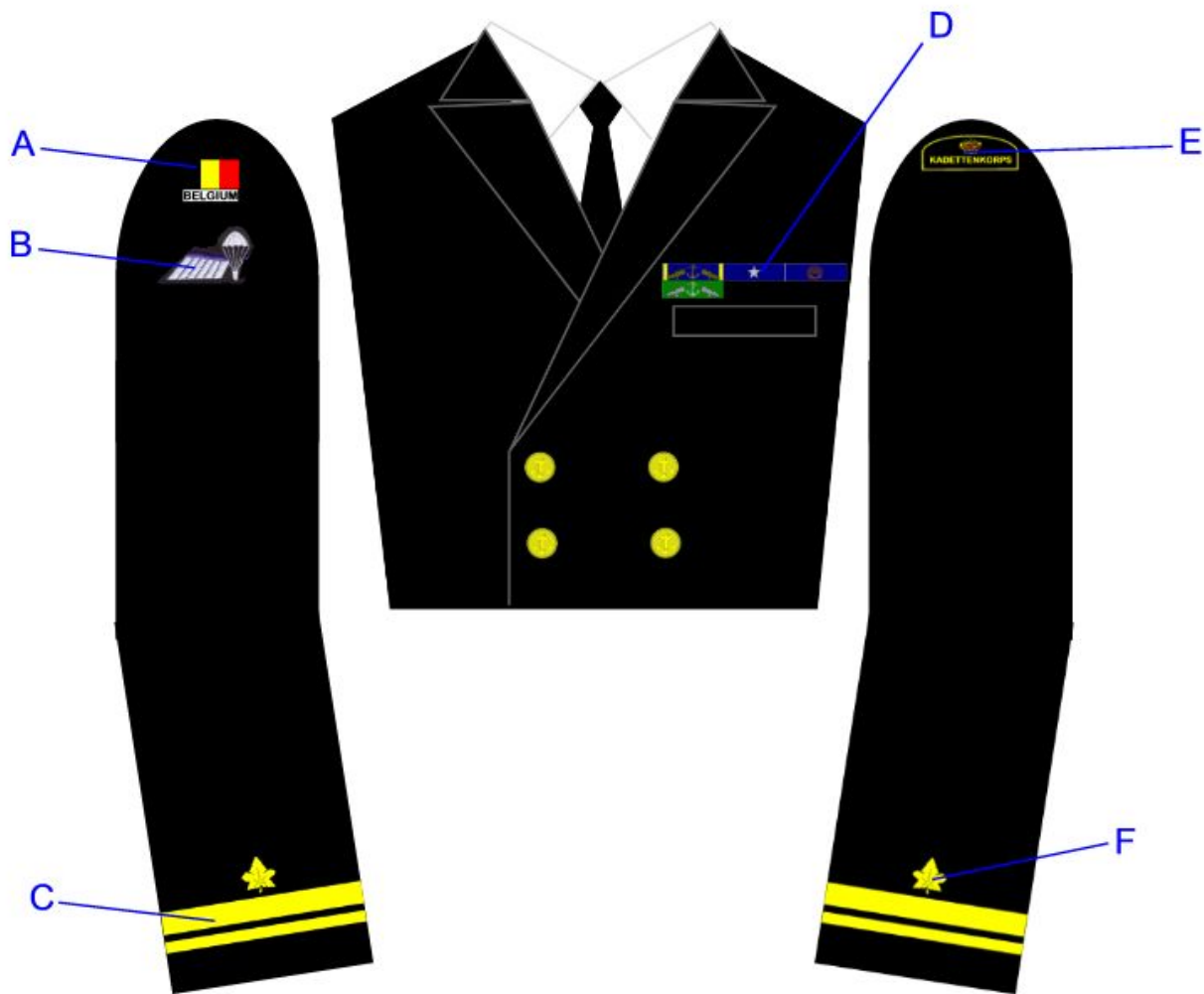
9.10.12.2. De onderofficieren:



Cijfer	Kenteken
A	Uitwisselingskenteken
B	Specialiteitkenteken
C	Nationaalkampkenteken
D	Eretekens
E	Korpskenteken
F	Departementskenteken
G	Graadkenteken

Dit uniform behoort toe aan een Eerste Meester die Cox'n is in zijn afdeling. Hij heeft minstens één maal deelgenomen aan het nationaal nautisch kamp en minimum vijf maal aan het kamp Viroinval. Hij heeft al deelgenomen aan een internationale uitwisseling. Hij heeft tevens al minimum 10 jaar goede dienst en minimum 150 vaardagen.

9.10.12.3. De officieren:



Cijfer	Kenteken
A	Uitwisselingskenteken
B	Para B brevet
C	Graadkenteken
D	Eretkens
E	Korpskenteken
F	Departementskenteken

Deze officier met de graad van Tweede Luitenant behoort tot het departement Algemene Diensten. Hij heeft al deelgenomen aan een internationale uitwisseling en is houder van het Para B brevet. Hij heeft al minimum drie maal aan Viroinval en minimum vijf maal aan ORKA deelgenomen. Hij heeft al minimum vijf jaar goede dienst en minimum 100 vaardagen.

### **9.11. De Eedaflegging:**

Ter gelegenheid van de jaarlijkse “Fasten” mag de kadet die door de stafleden van zijn afdeling waardig bevonden wordt, de eed afleggen.

Die eedaflegging is beter bekend onder naam ‘*de gelofte aflegging*’. Na de eedaflegging krijgt de kadet zijn ‘*witte koord*’ de “LANIARD”

De **LANIARD** symboliseert:

- witte kleur = oprechtheid
- verbinding = broederlijkheid
- de koord = paraatheid

Die witte koord wordt rond de nek en onder de zwarte kraag van de jumper van de 1<sup>e</sup> kledij gedragen. Het uiteinde van de koord verdwijnt vooraan in de jumper via de opening onder de zwarte linten.

#### **9.11.1. De tekst bij de eedaflegging:**

“Ik verbind mij ertoe te leven volgens de wetten van EER onder het devies van het Koninklijk Marine Kadettenkorps welke luidt : (Voor God), voor Koning, voor Vaderland me nauwgezet te onderwerpen aan de bevelen van mijn oversten en me steeds en vooral te gedragen als een oprecht, eerlijk en onberispelijk kadet”.

## **10. De beleefdheidsvormen:**

### **10.1. Het groeten:**

Het groeten is een uiting van:

- wellevendheid
- discipline
- waardering

Het groeten gebeurt op de volgende manier: “Breng de gestrekte rechterhand met gesloten vingers en de handpalmen naar beneden, naar de rechter benedenkant van de matrozenpet of kepie. De linkerarm blijft gestrekt langs het lichaam.”

Het gebaar dient vlug en krachtig te gebeuren.

### **10.2. Wie – waar – wanneer groet men?**

De algemene stelregel luidt: “De mindere groet altijd eerst de meerdere”. De meerdere moet de groet beantwoorden. Men groet altijd:

- Zijn oversten.* (ook die vreemd aan de eigen afdeling)
  - wanneer men hem voor het eerst op die dag ontmoet
  - vooraleer hem aan te spreken

- Alle Marine Officieren.

- *Nationaliteitsvlag.* (zowel Belgische als vreemde)
  - tijdens de vlaggenroet
  - op plechtigheden en bij het horen van Nationale Liederen.
  - bij het aan boord stappen of weggaan van een schip dat zijn Nationaliteitsvlag voert: -- bij het aan boord komen: op de loopplank en iets vooraleer men voet aan dek zet

- bij het weggaan: op dek en iets vooraleer men voet op de loopplank zet

In beide gevallen de houding en het gezicht naar de Nationaliteitsvlag richten

-Bij het passeren van Korpsvlaggen, Nationale Verenigingsvlaggen en het Graf van de Onbekende Soldaat.

-Alle Burgerlijk -en Militaire hoogwaardigheidsbekleders.

-De Koning en alle leden van de Koninklijke Familie.

-In alle omstandigheden wanneer men daartoe bevolen wordt.

## **11. De tucht:**

Wat van je verwacht wordt is een spontane tucht gebaseerd op openhartigheid, eerlijkheid, hoffelijkheid en eerbied voor personen en andermans goederen. Er wordt eveneens verwacht dat je de opgelegde taken en opdrachten snel en nauwkeurig uitvoert. Aan boord is dit van essentieel belang. Varen is immers teamwerk en je moet er steeds kunnen op rekenen dat iedereen zijn of haar taak stipt en naar behoren uitvoert.

### **11.1. De aanwezigheden:**

Elke kadet verbindt zich ertoe stipt aanwezig te zijn op de activiteiten die door de plaatselijke afdeling georganiseerd worden. Volgende redenen worden aanvaard bij afwezigheid: - schoolexamens of voorbereiding ervan  
- familiale omstandigheden zoals, geboorten, huwelijken, begrafenis, sterfgevallen

....

- beroepsactiviteiten
- ziekte of ongeval
- beslissing door ouders, voogd of verantwoordelijke

Te laat op een activiteit verschijnen wordt eveneens niet geapprecieerd en moet vermeden worden. Laatkomers moeten zich bij aankomst onmiddellijk melden aan de aanwezige verantwoordelijke en verklaren waarom zij niet tijdig verschenen.

Alle afwezigheden dienen bij voorkeur schriftelijk of telefonisch gemeld en gemotiveerd te worden aan de afdelingscommandant of zijn plaatsvervanger. Regelmatige niet aanvaardbare, en niet gemelde afwezigheden kunnen een ongunstige invloed hebben op de kans tot bevordering.

### **11.2. Niet toegelaten handelingen:**

- ieder betoeg op politiek, godsdienstig of taalgebied
- het aan boord of op de basis brengen van personen vreemd aan het K.M.K. zonder toestemming van de verantwoordelijke.
- het bezit of meebrengen van wapens, alcoholische dranken, explosieven, verdovende middelen of ongepaste lectuur.

- het gebruik (misbruik) van alcoholische dranken tijdens de activiteiten
- kansspelen voor geld
- ordeverstoring onder gelijk welke vorm dan ook

Bij ernstige overtreding, kan de afdelingscommandant maatregelen treffen, gaande van een persoonlijke verwittiging tot tijdelijke wegzending en zelfs uitsluiting als lid van het K.M.K.

## **12. De leiding - kader - kadetten:**

### **12.1. De Afdelingscommandant en Stafofficieren:**

Aan het hoofd van de afdeling staat de *afdelingscommandant*. Hij of zij is altijd een officier en is verantwoordelijk voor alles wat er in de afdeling omgaat. Samen met zijn *officieren* vormt hij de *staf* van de afdeling en beslist hij bijvoorbeeld wat er op de activiteiten gebeurt, aan welke kampen en kruisvaarten de afdeling zal deelnemen en welke kadetten en onderofficieren zullen bevorderd worden.

### **12.2. Het Kader van de afdeling:**

Het *kader* van de afdeling is samengesteld uit *alle officieren en onderofficieren*. De onderofficieren helpen bij de uitvoering van de activiteiten en maken gedurende de kampen en kruisvaarten eveneens deel uit van die leiding. De onderofficieren zijn de directe chefs van de kadetten. Dit betekent niet alleen dat men ze steeds dient te gehoorzamen, maar ook, dat ze altijd klaar zullen staan om naar de kadetten te luisteren en, indien nodig, hun zullen helpen bij grote en kleine problemen.

In de bijlage worden de commandant, officieren en onderofficieren voorgesteld met hun naam – graad en specifieke taken.

### **12.3. De scheepsgezellen en Kadetten:**

Tenslotte bestaat de afdeling uit een aantal kadetten en scheepsgezellen. Wie als jongere (minder dan 18 jaar) lid wordt van de afdeling, heet tijdens de eerste maanden van zijn lidmaatschap “Scheepsgezel”. Gedurende die periode maken de nieuwkomers kennis met het K.M.K. en de afdeling in het bijzonder. Aan het eind van die proefperiode (tussen 3 en 6 maanden) besluiten ze al dan niet te blijven. Wie blijft, wordt kadet, mits geslaagd te zijn in een proef en met de goedkeuring van de afdelingscommandant.

## 13. De Vlaggenparade:

### 13.1. Het doel:

Het doel van de vlaggenroet (parade) is het eerbewijs aan het Vaderland, de Vorst en de Natievlag.

### 13.2. Verloop (kort overzicht):

V = Vlaggenparade

Tijd	Handeling
V - 5 min.	- De "Prep" wordt "voor" gehesen - Algemene verzameling
V	- Door de OVW of CDT - Bevel " Voor iedereen - Geef acht" - Bevel " Om te groeten groet" - Bevel " Vlag" - Bootsmansfluit " Stilte" - "Prep" wordt " half voor" gebracht - Terzelfder tijd de Belgische vlag langzaam in de top hijsen (of strijken volgens de omstandigheden) - Bevel " Doe voort" - Bootsmansfluit " Doe voort" - "Prep" wordt volledig gestreken - De vallijnen van de vlag worden vastgezet
V +	- Door de OVW of CDT - Bevel " Hand Fiks" - OVW of CDT richt zich naar het kader en bedankt hun - Het kader mag beschikken - Richt zich naar de kadetten en beveelt: "Ter plaats rust"

Toelichting over het verloop van de vlaggenparade:

#### **De "Prep":**

De naam "Prep" komt van het Engels "Preperation" (betekent "voorbereiding"). De vlag is een "wimpel" bestaande uit 3 horizontale stroken. De kleur van de stroken is groen (in het midden) en geel (aan de boven- en onderkant).

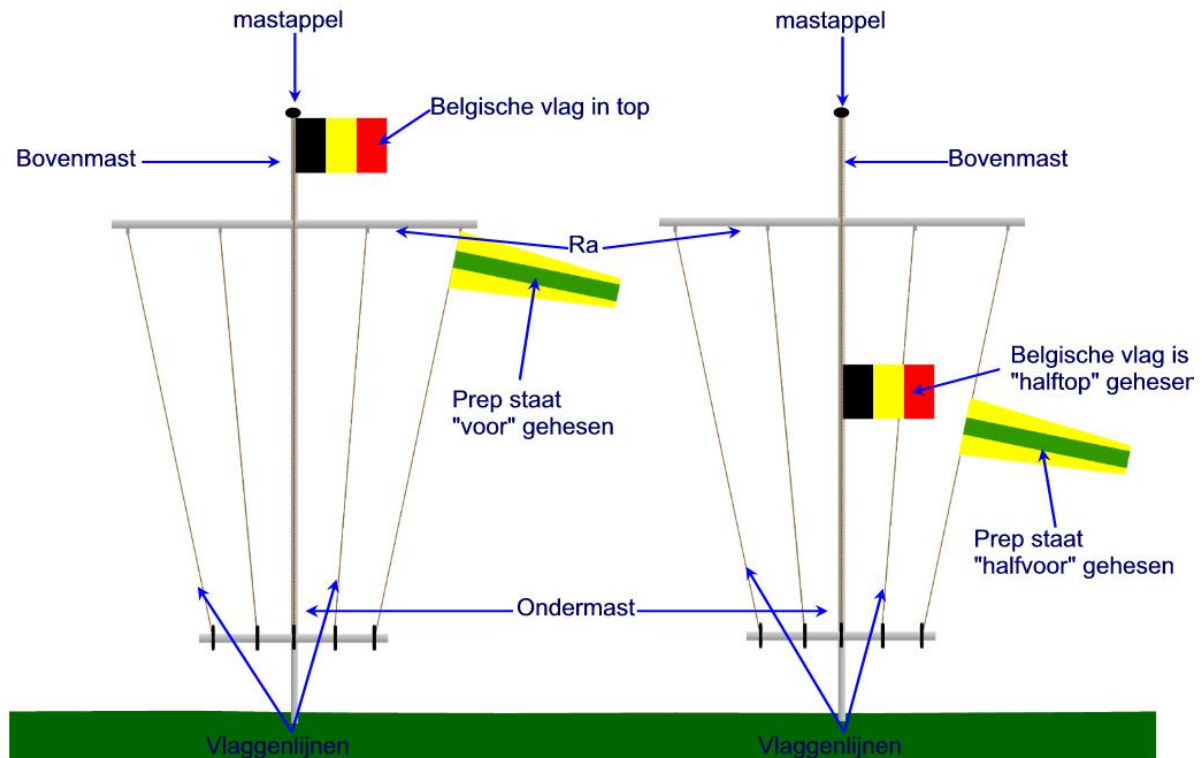
Vijf minuten vóór aanvang van de vlaggenparade wordt de "Prep" voor gehesen aan de uiterst linkse kant van de ra.



De Prep

Dit geldt zo wel voor het begin als bij het einde van de bijeenkomst.

Het betekent dus dat iedereen moet verzamelen en zich opstellen op het parade terrein voor de mast.



### De “Nationale Driekleur”:

Een nationale vlag is het zinnebeeld van een natie. Onze nationale driekleur symboliseert dus België. Het is een “Vierkante vlag” met de *verticaal gestreepte kleuren zwart – geel en rood*”

De oorsprong van de kleuren dateren al uit de periode van de “Brabantse Revolutie in 1789.” In die periode bestond de vlag uit dezelfde kleuren, doch horizontaal gestreept.

Het is pas in 1831, één jaar na de onafhankelijkheid van België, dat de vlag zijn definitieve vorm en kleuren heeft verkregen.

### De Bootsmansfluit:

De bootsmansfluit of in het Engels de “PIPE” is een traditionele signaal fluit.

Aan de hand van verschillende fluitsignalen werden aan boord van de vroegere zeilschepen de bevelen gegeven.

Heden ten dage is die manier van bevelsoverdracht in onbruik geraakt en wordt de bootsmansfluit nog enkel gebruikt bij plechtigheden, bezoeken van hooggeplaatste personen ....

Het komt ook nog voor op schoolschepen en opleidingscentra van de Marine.

Het K.M.K. houdt die traditie ook in stand, vandaar het gebruik ervan tijdens de vlagparades.

Voor een meer gedetailleerde beschrijving van de bootsmansfluit, zie hoofdstuk 14, Scheepsetiquette in deze cursus.

### **13.3. De uitvoering van de vlaggenparade (gedetailleerd):**

De vlaggenparade wordt meestal geleid door de CDT of door de OVW.

De kadetten stellen zich op vóór de vlaggenmast, met hun gezicht naar de vlag gericht.

- het kader lijnt zich op naast de afdeling van de kadetten.
- 5 minuten voor aanvang van de vlaggenparade
- de prep wordt “voor gehesen”
- de Cox'n beveelt de kadetten en onderofficieren “Geef acht”
- de Cox'n komt bij de OVW of CDT en meldt “alle kadetten en onderofficieren tegenwoordig” hij geeft het bevel over de kadetten en onderofficieren over aan de *OVW of CDT* (De CDT of OVW bevindt zich vóór de afdeling kadetten en staat naar hun gericht).
- de OVW of CDT neemt het bevel over en beveelt de kadetten en onderofficieren *‘ter plaats rust’*
- juist voor de eigenlijke vlaggenparade geeft de OVW of CDT aan iedereen het bevel “voor iedereen” – *“geef acht”* (Kadetten + Kader).
- als de vlaggenparade begint geeft de OVW of CDT het bevel *“om te groeten, groet”*
- de OVW of de CDT richt zich nu naar de vlag, groet en geeft het bevel *“vlag”*
- met de bootsmanfluit wordt “stilte” gepijpt.
- de nationale vlag wordt nu gehesen of gestreken.
- terzelfder tijd wordt de prep met een korte ruk half stok gestreken.
- als de vlag volledig gehesen of gestreken is geeft de CDT of OVW het bevel “Doe voort”.
- Terzelfder tijd wordt met de bootsmanfluit “doe voort” gepijpt en wordt de prep met een ruk volledig gestreken.
- de OVW of CDT laat zijn groetende hand zakken en keert rechts om.
- vervolgens geeft hij het bevel “hand, fiks”.
- de OVW of CDT kan nu eventueel zijn praatje doen.
- als de vlaggen parade gedaan is richt hij zich tot de Officieren groet en geeft het bevel “officieren bedankt”

-de OVW of CDT geeft het bevel terug over aan de Cox'n zonder dat deze bij hem komt door het bevel te geven "kadetten en onderofficieren ter beschikking van de Cox'n". (er wordt gegroet)

-de Cox'n keert rechts om en richt zich tot de kadetten.

-hij kan eventueel zijn praatje doen.

-hij geeft vervolgens het bevel "breek het gelid, mars" (indien er bvb peletonscommandanten zijn worden de kadetten ter beschikking gesteld van de peletonscommandanten)

-Opmerkingen:        -aan de vlaggenmast zijn er in principe 3 kadetten nodig:  
                             - de bediener van de PREP  
                             - de bediener van de Belgische vlag  
                             - de bediener van de bootsmansfluit.

-Bij het hijsen en het strijken van een vlag, wordt deze telkens op de linkerschouder gelegd .

- Het hijsen van een vlag  
De linkerhand omklemt "het vierende part" van de vlaggenlijn, terwijl met de rechterhand de vlag wordt gehesen met het "halende part" van de vlaggenlijn

- Het strijken van een vlag  
De rechterhand omklemt "het halende part" van de vlaggenlijn, terwijl met de linkerhand de vlag wordt gestreken met het "vierende part" van de vlaggenlijn.

-Onder geen enkele voorwaarde de vlag de grond laten raken.

-Bij een beveloverdracht staan de persoon van wie het bevel overgedragen wordt altijd in "Geef, acht"

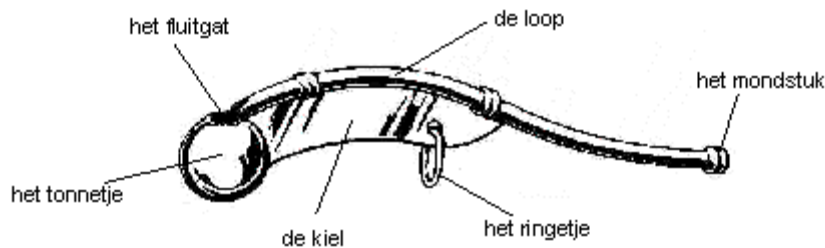
## 14. Scheepsetiquette :

### 14.1. Omschrijving:

Het woord 'etiquette' zou kunnen omschreven worden als 'beleefdheidsgebruiken'. Zeelieden zijn traditioneel zeer hoffelijk en beleefd. Trouwens die beleefdheidsvormen gelden ook nu nog en worden algemeen omschreven als "Scheepsetiquette".

Het eerbetoon aan de Belgische vlag met het daarmee gepaard gaande eerbewijs met de "Bootsmansfluit" is er een van. Verder krijgen we nog de "Scheepsbel" en de "Vlaggen", die tot de scheepsetiquette behoren .

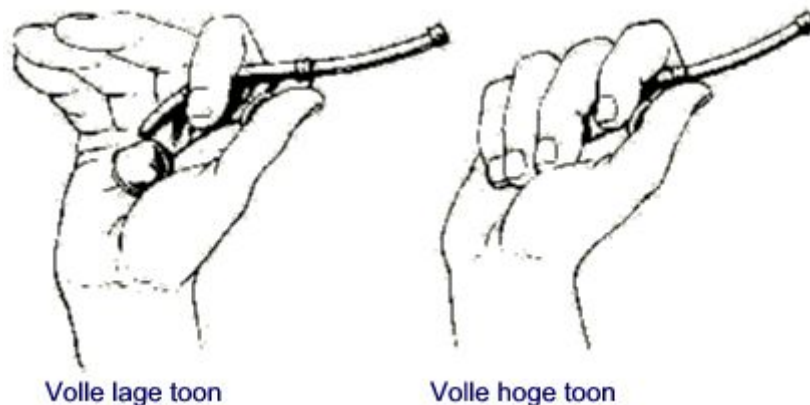
### 14.2. De Bootsman'sfluit – Delen :



#### 14.2.1. Het bedienen van de bootsman'sfluit:

- De bootsman'sfluit wordt tussen de wijsvinger en de duim gehouden
- De binnenkant van de duim wordt tegen de onderkant van de kiel gedrukt
- De onderkant van het tonnetje rust in het midden van de handpalm, terwijl de pink-, ring- en middenvinger vrij moeten kunnen bewegen over de opening (fluitgat) om zo de tonen te kunnen vormen.

Er zijn twee hoofdtonen, "laag" en "hoog" en 3 verschillende manieren om te blazen, "vol", "tril" en "golvend"



- De volle lage toon wordt verkregen door gelijkmatig te blazen door het mondstuk terwijl dat het fluitgat niet bedekt is met de vingers.

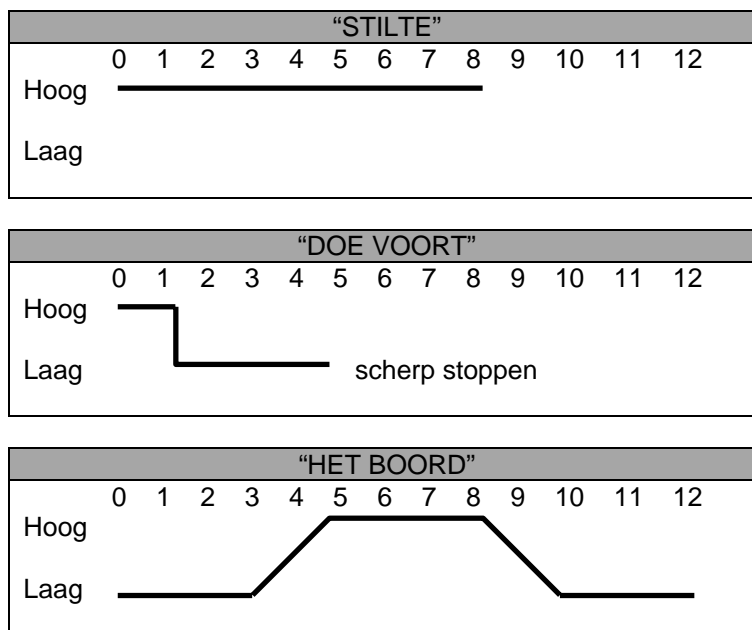
- De volle hoge toon wordt verkregen door gelijkmatig te blazen door het mondstuk terwijl dat de vingers het tonnetje omklemmen zonder het fluitgat met de vingers te raken.

- De tril wordt bekomen door de tong te laten vibreren (trillen) terwijl men blaast. Te vergelijken met de rollende **RRRRR**

- De golvende toon wordt verkregen door ritmisch met rukken in het mondstuk te blazen. Dit is te vergelijken met het gefluit van een kanarie.

#### 14.2.2. De signalen:

Voor de volgende signalen wordt er “vol” geblazen. Men ziet duidelijk het aantal seconden duur bij ieder signaal.



#### 14.2.3. Toepassingsveld:

- "Stilte" : bij de vlaggenparade
- "Doe Voort": bij de vlaggenparade
- "Het Boord": bezoek van belangrijke personen(onthaalceremonie)

### 14.3. De Scheepsbel:

#### 14.3.1. Doel:

Op de brug of aan het stuurhuis is er meestal een scheepsbel opgehangen. Die scheepsbel behoort nog altijd tot de vaste inventaris van een schip en wordt door de zeevaartinspectie verplicht (het geven van eventuele mistseinen). De scheepsbel werd vroeger ook gebruikt om er de tijd mee te vermelden. Zo kon de bemanning van het schip precies op de hoogte gehouden worden over het tijdverloop van de wacht. Zo spreekt men nog altijd van de 'scheepsklok' terwijl in feite de 'scheepsbel' wordt bedoeld.

Op sommige opleidingsschepen wordt de scheepsbel nog altijd gebruikt tijdens de vlaggenparade ter vervanging van de bootsmansfluit.



#### 14.3.2. Delen:

#### 14.3.3. De Glazen slaan:

Een wacht aan boord duurde 4 uren (ook nu nog in vele gevallen). De scheepstijd werd gemeten met een 'zandloper' die om het halfuur omgekeerd moest worden. Dit ging gepaard met precieze aangeduide belslagen (klokslagen). Dit noemt men de 'glazen slaan' (zie tabel onderaan,  $\Delta$  = 1 slag)

Tijd	Slagen
00u30	$\Delta$
01u00	$\Delta\Delta$
01u30	$\Delta\Delta \quad \Delta$
02u00	$\Delta\Delta \quad \Delta\Delta$
02u30	$\Delta\Delta \quad \Delta\Delta \quad \Delta$
03u00	$\Delta\Delta \quad \Delta\Delta \quad \Delta\Delta$
03u30	$\Delta\Delta \quad \Delta\Delta \quad \Delta\Delta \quad \Delta$
04u00	$\Delta\Delta \quad \Delta\Delta \quad \Delta\Delta \quad \Delta\Delta$

## **15. Schiemanswerk:**

### **15.1. Omschrijving:**

Schiemanswerk is de algemene benaming voor de bewerking van touwwerk en staaldraad die men kan verrichten aan boord van een schip.

Tot het schiemanswerk behoren ondermeer: - het maken van steken – knopen – takelingen – bindsel – splitsen – het in elkaar steken van takels en schijfblokken .....

#### **15.1.1. De Knopentaal:**

De knopentaal, hoewel behorende tot het algemeen Nederlands, schittert niet altijd door klaarheid en precisie; niet dat het algemeen Nederlands hierbij in fout is, doch de zeeman gebruikt vaak woorden van verschillende betekenis voor één en hetzelfde onderwerp, althans wanneer de onderwerpen verwant zijn.

Daarbij komt nog dat niet iedereen vertrouwd is met de zeemanstaal, zodat enige klaarheid wat dat betreft noodzakelijk is. Zo krijgen we ondermeer:

**Eind:** een touw van onbepaalde lengte en een kleine diameter

**Tros:** touwwerk van onbepaalde lengte, doch met een diameter groter dan die van een eind.

**Garen:** zeer fijn touwwerk

**Tamp:** het uiteinde van een eind, tros of garen.

**Werkkamp:** is het uiteinde van het touwwerk waarmee de knoop wordt gelegd

**Bocht:** ook *Lus* genoemd, is het gedeelte van een eind, tros of staaldraad dat over zichzelf gebogen wordt. Meestal is het de tamp .

**Gekruiste bocht:** wordt gevormd wanneer de parten (tampen) van een bocht over elkaar gekruist worden

**Torn of Slag:** is een bocht die rond een rondhout (paal) of iets dergelijks wordt gelegd.

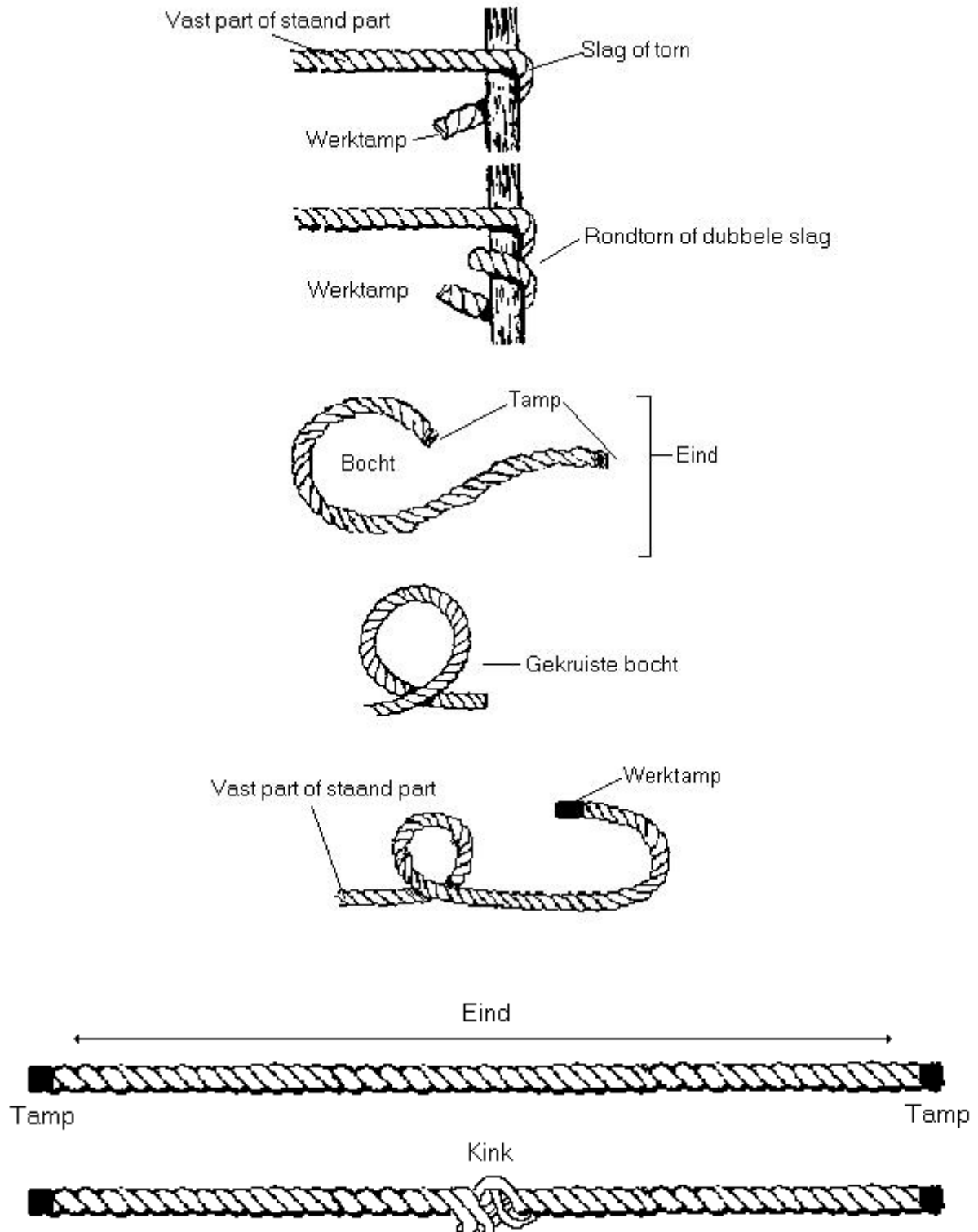
**Rondtorn of Rondslog:** is een dubbele Torn of Slag

**Staande deel:** ook wel eens het *Vast Part* of *Vast Eind* genoemd. Dit is het deel van het touwwerk dat niet gebruikt wordt bij het leggen van een knoop

**Kink:** is een onopzettelijke vervorming van het touwwerk. Komt voor bij het terug los maken van verkeerd gelegde knopen, nadat er te veel trekkracht op stond.

**Steek:** is de andere naam voor knoop

Voorstellingen uit de knopentaal:



## 15.2. De soorten van steken of knopen:

De benamingen “steek” en “knoop” worden wel meer voor het een en het ander genomen en omgekeerd. Volgens hun gebruik kan men de knopen en steken onderverdelen in verschillende categorieën, waarvan de voornaamste zijn:

*De verbindingssteken:* om twee of meerdere touwwerken aan elkaar te verbinden.

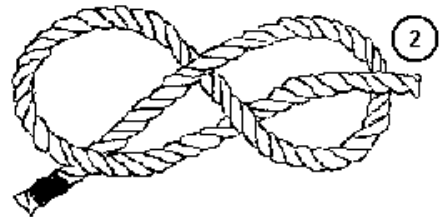
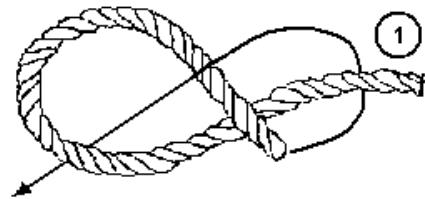
*De bevestigingssteken:* om een eind touwwerk (of meerder tampen) aan een vast punt te bevestigen.

*De Stoppersteken:* om een gedeelte van het touwwerk af te stoppen of om een slecht gedeelte van een eind touw uit te schakelen.

## 15.3. Voorstelling van de Basisknopen:

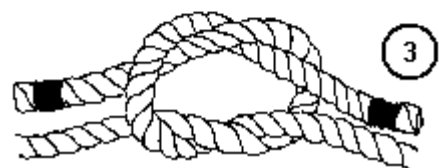
### 15.3.1. De Achtknoop:

Stoppersteek. Wordt vooral gebruikt aan boord van zeilschepen (jachten), waar hij dienst doet als stopper voor de tampen van de schoten.



### 15.3.2. De Platte knoop:

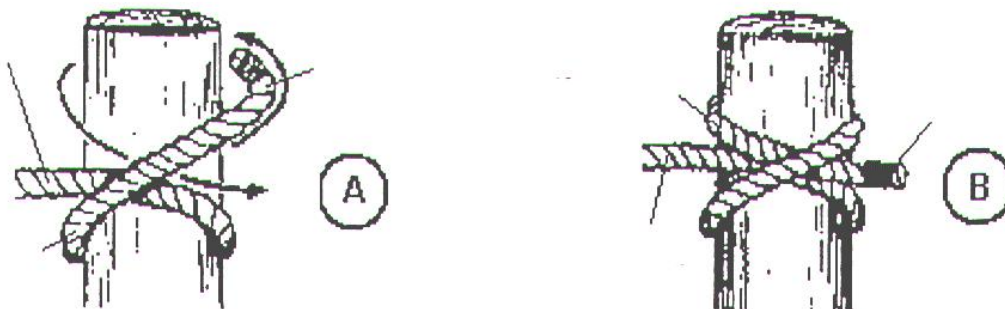
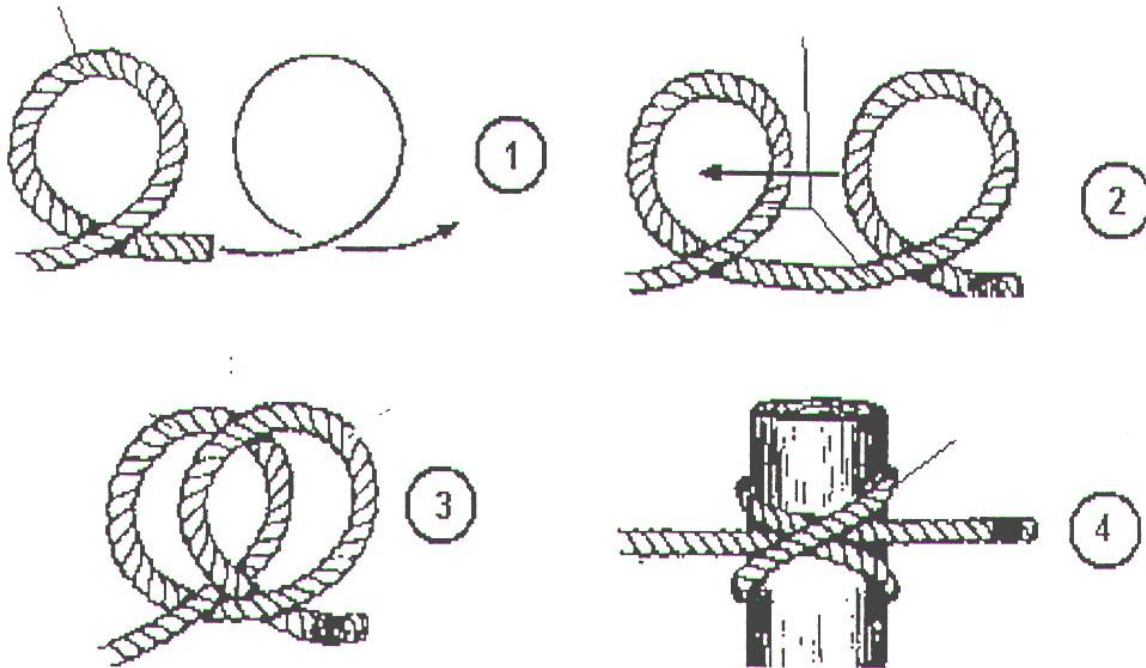
De Platte knoop is een verbindingssteek . Hij wordt meestal gebruikt om touwwerk dat uit hetzelfde materiaal is gemaakt en die dezelfde diameter hebben aan elkaar te verbinden . Hij is echter minder geschikt voor het verbinden van touwwerk van verschillende soorten en diameter.  
Hij is gemakkelijk los te krijgen, zelfs nadat er hoge trekkracht is op gekomen .



### 15.3.3. De Mastworp:

De Mastworp is een bevestigingssteek. Wordt veel gebruikt bij de binnenscheepvaart, waar hij meestal dienst doet om de tros op een vlugge manier aan een bolder te bevestigen. (rond de bolder te 'werpen')

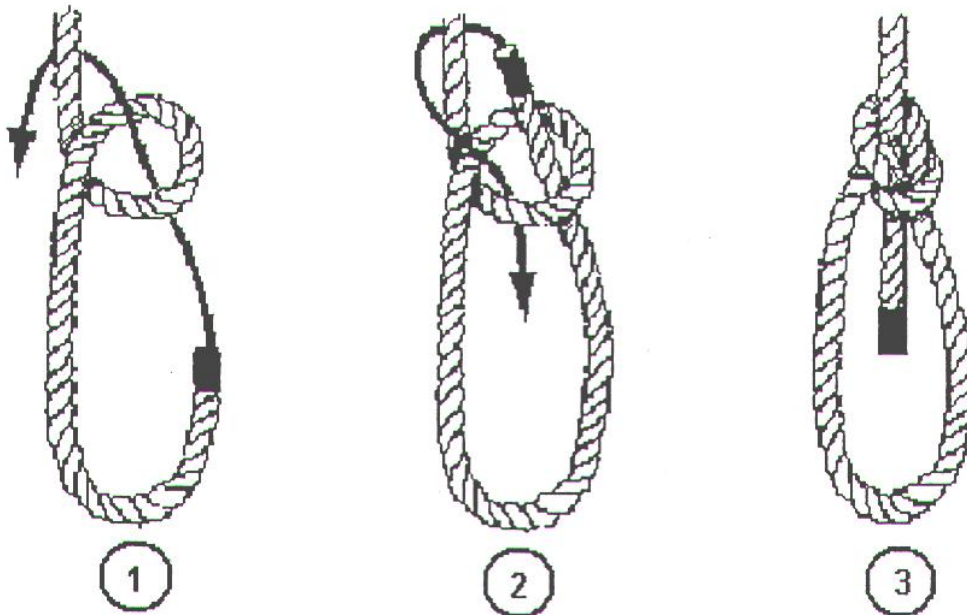
Men kan de steek nog een extra beveiligen door er een Halve Steek bij te leggen. Hij is enkel maar geschikt wanneer de trekkracht die er op komt, haaks of horizontaal is gericht.



#### 15.3.4. De Paalsteek:

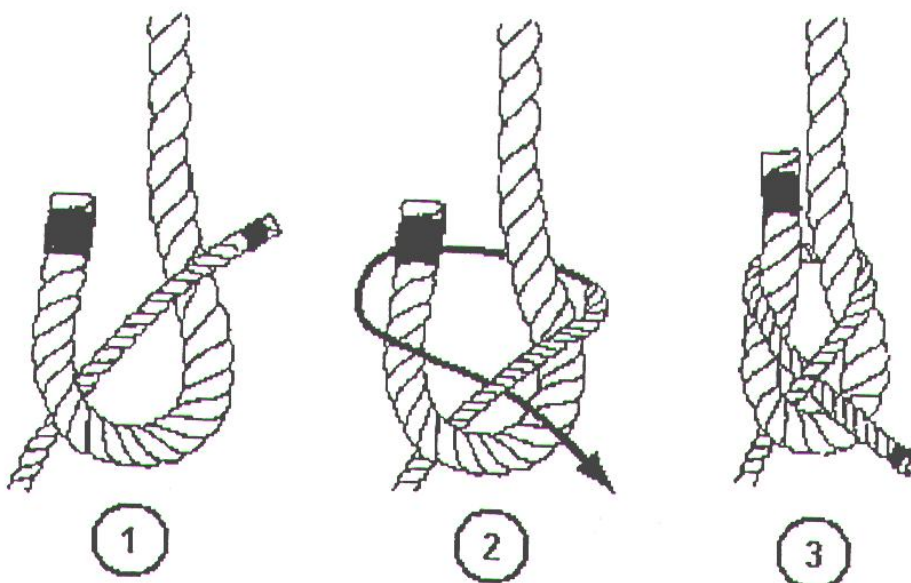
De Paalsteek is zowel een bevestiging – als een verbindingssteek. De steek is zeer vlug te leggen en het vormt een lus die niet kan worden dichtgetrokken (beknijpen) en niet zal slippen.

Hij is uiterst geschikt om een voorlopig oog in een tros te leggen of om een werplijn met het oog van de tros te verbinden. In het laatste geval wordt hij voorzien van een Slipsteek.



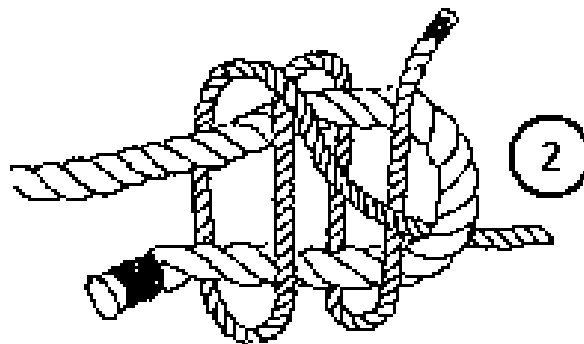
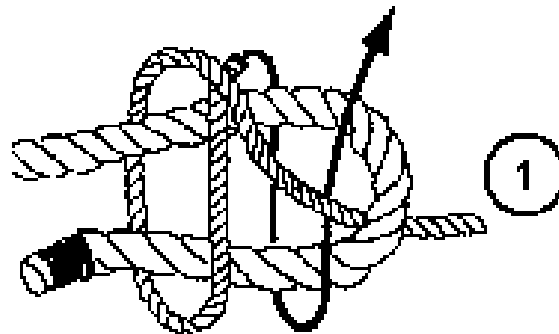
#### 15.3.5. De Enkele Schootsteek:

Enkele Schootsteek is een verbindingssteek. Hij wordt veel gebruikt om de tamp van een vlaggenlijn met de hijs (het oogje) van de vlag te verbinden. Hij staat dan ook bekend onder de naam “Vlaggensteek”. Verder is hij uitstekend geschikt om het verbinden van twee einden van ongelijke soort en diameter.



### 15.3.6. De Dubbele Schootsteek:

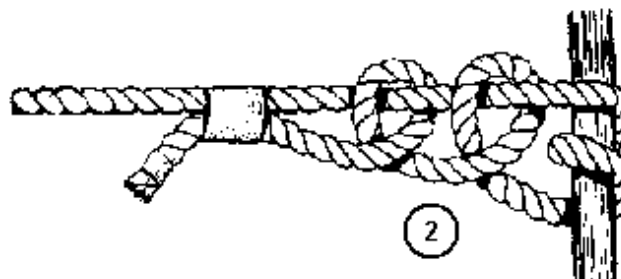
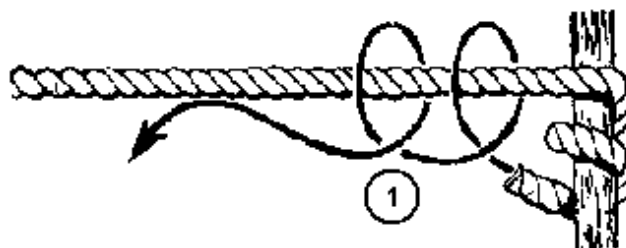
De Dubbele Schootsteek is een toepassing op de Enkele Schootsteek. Het is uiteraard ook een verbindingssteek en heeft hetzelfde doel als de Enkele Schootsteek.



### 15.3.7. Rondslag met Twee Halve steken:

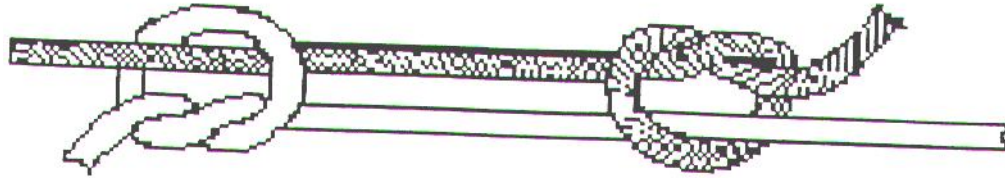
De Rondslag met Twee Halve Steken is een bevestigingssteek. Hij kan worden gebruikt om een tros of eind aan een paal of ring te bevestigen. Zelfs als er grote trekkraft op komt, kan hij relatief gemakkelijk worden losgemaakt.

De "rondtorn" vangt de kracht op, terwijl "de twee halve steken" de rondtorn op zijn plaats houden. Soms wordt hij nog eens extra beveiligd met een "bindsel".



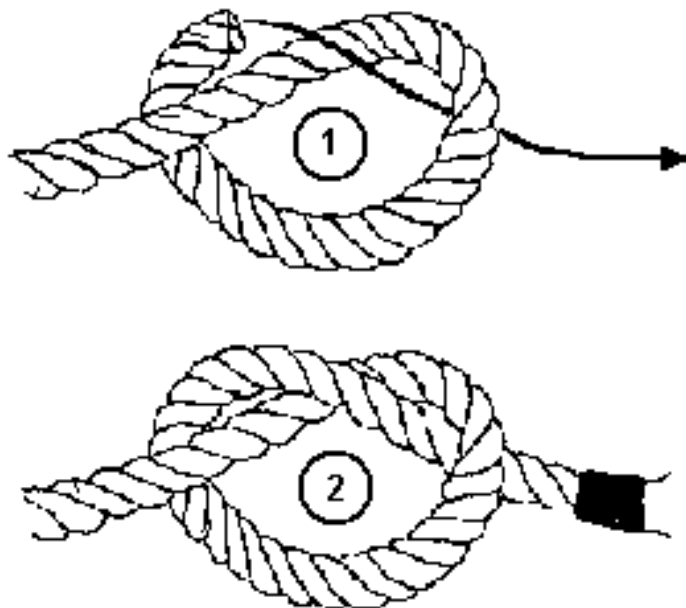
### 15.3.8. De Schuifsteek:

De Schuifsteek is een verbindingssteek. Hij bestaat uit 2 glijdende halve steken. Hij is uiterst geschikt om twee einden aan elkaar te verbinden van gelijke en kleine diameter. Er wordt verzorgd dat de beide tampen gelijk zijn (ongeveer elk een lengte, die gelijk is aan 5 x de diameter van het touwwerk).



### 15.3.9. De Simpele Halve Steek:

De Simpele Halve steek is een stoppersteek. Hij wordt ook wel eens de "Overhandse Steek" genoemd. Na hoge belasting is de steek moeilijk los te krijgen. Hij is ook meestal de basis voor een groot aantal andere knopen.



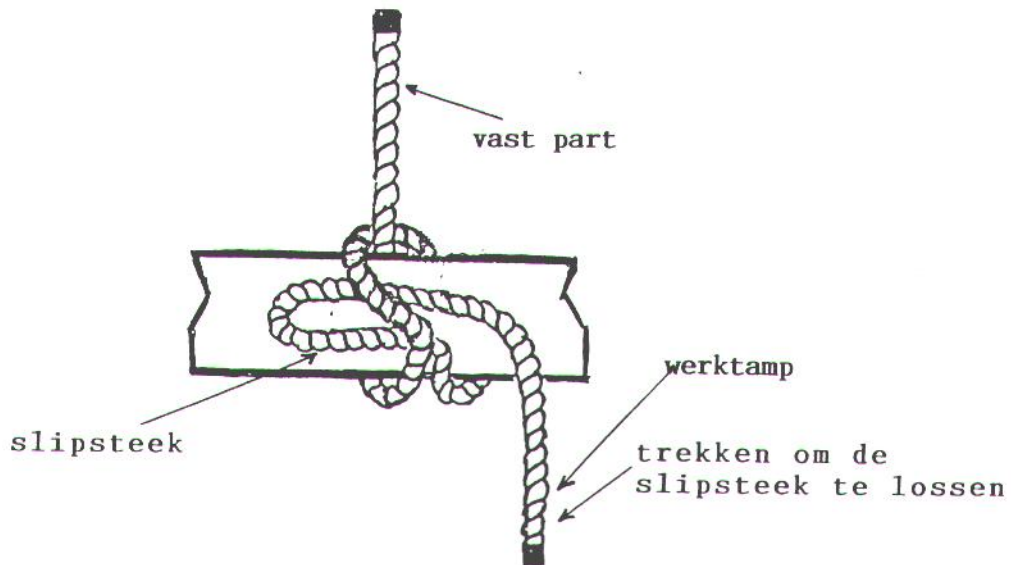
### 15.3.10. De Slipsteek:

De Slipsteek kan men beschouwen als een bevestigingssteek. Het is echter een veel voorkomende steek, die voor allerlei doeleinden wordt gebruikt .

We vinden hem ook terug als toepassing op andere steken, ongeacht de soort waartoe ze behoren.

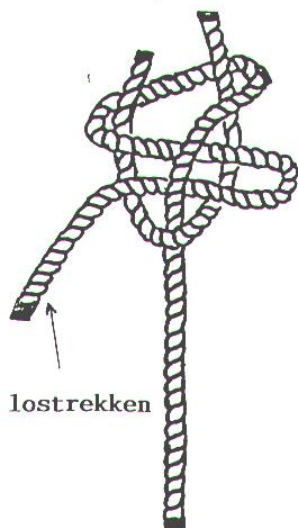
Zoals de naam al laat vermoeden, is hij vooral nuttig om een steek door het "slippen" te lossen.

Wil men bijvoorbeeld een opgevouwen vlag in de mast hijsen om die op een bepaald ogenblik te laten open waaien, dan is de Slipsteek daarvoor uiterst geschikt. De Slipsteek kan uiteraard zonder moeite worden gelost.

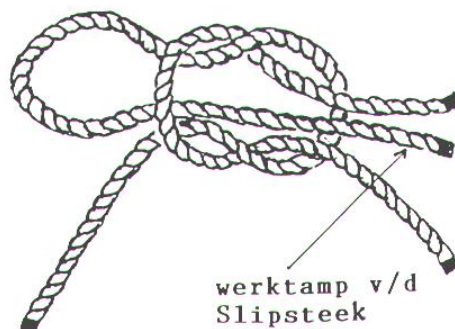


#### - Enkele toepassingen van de Slipsteek

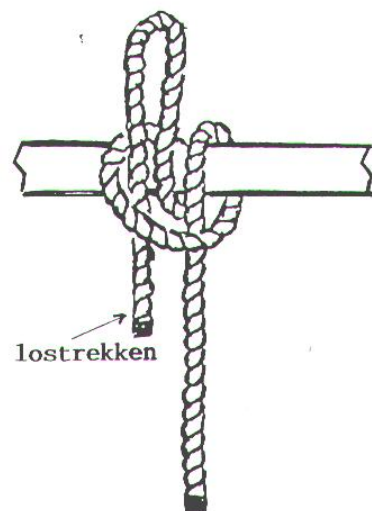
*Enkele Schootsteek met Slipsteek*



*De Platte Knoop met Slipsteek*



*De Mastworp met Slipsteek*



## **16. Woorden uit de plunjezak:**

De zeemanstaal bezit tal van uitdrukkingen en gezegden die voor een “landrot” eerder op “koeterwaals” gaat lijken. Daarom is het noodzakelijk klaarheid te brengen in dit fenomeen.

Misschien is het je al opgevallen dat sommige oudere kadetten in je eigen sectie een soort “dieventaaltje” onder elkaar praten. Geen nood, die spreken gewoon een kadettentaal die enkel voor “insiders” verstaanbaar is. Straks hoor je ook er ook bij en weet je meteen waarover het gaat.

Het hoeft wel gezegd dat er veel woorden en termen overgenomen zijn uit het engels zoals verder zal blijken. Daar gaan we:

**-Plunjezak:** In het engels heet dit de “kit-bag”. Het is een zeildoeken ronde zak waar de zeeman al zijn gerief in bewaart. Het is dus een soort “vergaarzak” met de persoonlijke bezittingen van de zeeman. Bij de moderne kadet is die nu vervangen door de rugzak.

**-De QM :** Dit is de dienst bij het KMK waar je terecht kan voor de uitzet van je uniform. Aan het hoofd ervan staat de Hoofd Algemene Diensten (HAD). Via de onderofficieren kom je bij hem terecht indien je iets nodig hebt.

**-De mess :** Dit is de eetplaats van de bemanning. (uit het engels) Zo hebben we op de basis een Officierenmess en een kadettenmess. De mess kan ook dienst doen als ontspanningsruimte.

-De kombuis: De keuken.

**-De Pantry:** (engels) Is een klein bij keukentje waar koffie kan gezet worden.

**-Cox'n:** Is een onderofficier (meestal een 1MR) die de leiding heeft over alle Onderofficieren en kadetten. Is eigenlijk de tussen persoon tussen de officieren, Officier van wacht (OVW) en de kadetten.

**-Bosco:** Is de bootsman. Dit is meestal een KMT die verantwoordelijk is voor materiaal en het touwwerk in bijzonder.

**-De departementen:** De verschillende diensten binnen de afdeling (schip).

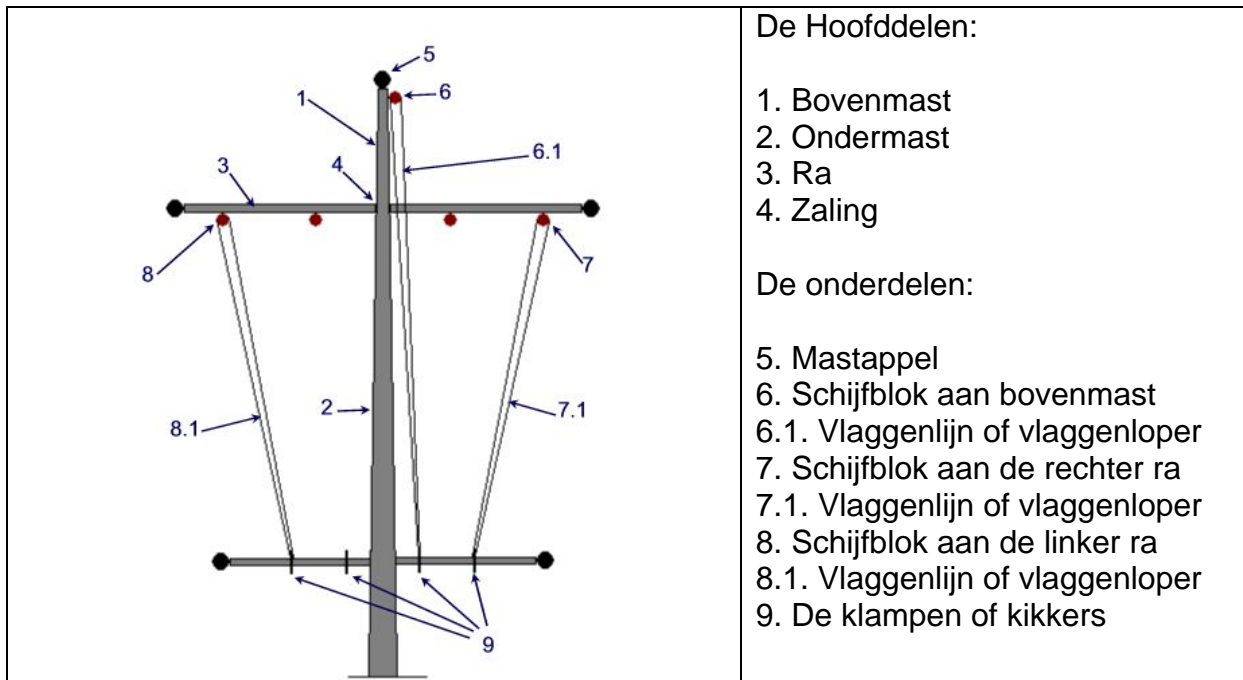
**-DEK:** Alles wat te maken heeft met het werk aan dek en op de brug. (navigatie, zeilen, schiemanwerk, ...)

**-TECHNIEK:** Alles wat te maken heeft met techniek en motoren, elektriciteit.

**-ALGEMENE DIENSTEN:** De dienst die alles te maken heeft met voeding, keuken, administratie, kledij, ...

**-Steward:** Is een kelner op zee en op de basis .

**-Delen van de mast:** op de basis staat er een “enkele” mast opgesteld. Het is vanzelfsprekend dat de kadet de delen ervan goed moet kennen. Laten we dit verduidelijken met een figuur .



De Hoofddelen:

1. Bovenmast
2. Ondermast
3. Ra
4. Zaling

De onderdelen:

5. Mastappel
6. Schijfblok aan bovenmast
- 6.1. Vlaggenlijn of vlaggenloper
7. Schijfblok aan de rechter ra
- 7.1. Vlaggenlijn of vlaggenloper
8. Schijfblok aan de linker ra
- 8.1. Vlaggenlijn of vlaggenloper
9. De klampen of kikkers

**1. De Bovenmast:** is het gedeelte van de mast boven de zaling

**2. De Ondermast :** is het gedeelte van de mast onder de zaling

**3. De Ra:** is het rondhout die dwars op de mast staat

**4. De Zaling:** is het kruispunt tussen de mast en de ra

**5. De Mastappel:** is de bovenafsluiting (soms versiering) van de mast.

**6.Schijfblok:** of talie (nooit geen katrol uitspreken)aan de bovenmast.

**6.1. Vlaggenlijn of vlaggenloper** van de talie tegen de mastappel.

- Dient om de Nationale Driekleur aan vast te maken

**7. en 8. Schijfblokken aan de onderkant van de RA**

7.1. en 8.1. Vlaggenlijnen van de schijfblokken van de RA

- Dient om signaalvlaggen op te zetten ( PREP)



Nota: het deel van de vlaggenlijn waarmee de vlag opgehesen wordt heet “*het halende part*”. Het deel van de vlaggenlijn waarmee de vlag gezakt (gestreken)wordt heet “*het vierende part*”

**9. De Klampen of Kikkers:** onderaan de ondermast. Dienen om de vlaggenlijnen er op vast te maken (het beleggen van een klamp)

## 17. Herhalingsvragen:

Opmerking: Waar mogelijk worden meerkeuzevragen gesteld. Invuloefeningen zijn ook mogelijk.

1. Rangen en graden volledig kennen. De gegeven voorbeelden gelden voor alle rangen en graden. Beschouw de figuur en duidt het juiste antwoord aan. (bolletje zwart maken)

Teken	Naam	Afkorting	Aanspreektitel
	<input type="radio"/> Kadet <input type="radio"/> Eerste Meester <input type="radio"/> Kadet eerste klas	<input type="radio"/> 1KD <input type="radio"/> KAD <input type="radio"/> 1MR	<input type="radio"/> Chef <input type="radio"/> Kadet <input type="radio"/> Voornaam
	<input type="radio"/> Meester <input type="radio"/> Tweede Luitenant <input type="radio"/> Derde Luitenant	<input type="radio"/> MTR <input type="radio"/> 3LT <input type="radio"/> 2LT	<input type="radio"/> Commandant <input type="radio"/> Luitenant <input type="radio"/> Chef

Duid het juiste antwoord aan:

Een 3LT staat aan het hoofd van een afdeling. Wat is zijn aanspreektitel?	<input type="radio"/> Derde Luitenant <input type="radio"/> Commandant <input type="radio"/> Luitenant
De commandant van een afdeling ...	<input type="radio"/> moet altijd een KPT zijn <input type="radio"/> kan een Luitenant zijn <input type="radio"/> kan een onderofficier zijn

2. De departementskentekens:

In aanmerking komende vragen ( volgens meerkeuzevragen systeem)

- Het herkennen van de departementskentekens, dit aan de hand van een figuur.
- Het bepalen van de kleur en betekenis van de departementskentekens voor alle rangen.

3. Specialisatiekentekens:

- Een opsomming kunnen geven van de specialisatiekentekens van DEK en TECHNIEK.
- Voorwaarden om die te mogen dragen.

4. De activiteiten:

- Een opsomming kunnen geven van de activiteiten, met vermelding van de eventuele minimum leeftijd om daaraan te mogen deelnemen.

5. Kledij:

- Aan de hand van een figuur het benoemen van de verschillende stukken en de juiste plaats ervan aanduiden.
- Het beschrijven van de kledij voor de kadetten volgens hun nummering en omgekeerd.

6. Kentekens op het uniform:

-Op de figuur de juiste plaats kunnen aanduiden waar de kentekens moeten gedragen worden.

7. Het groeten:

-Een opsomming kunnen geven voor de personen en de gelegenheden waarbij men moet groeten.

8. De aanwezigheden:

-Een opsomming kunnen geven van aanvaardbare redenen om afwezig te mogen zijn.

9. Niet toelaatbare handelingen:

-Een opsomming kunnen geven van niet toelaatbare handelingen.

10. De vlaggenparade:

-Wat is het doel ervan?

-Tot wat dient de Prep?

-Geef de kleuren van de Prep.

-Waar en wanneer wordt de Prep bijgezet?

-Wat symboliseert onze nationale vlag?

-Waar vinden de kleuren hun oorsprong?

-Wanneer staat de nationale vlag "top gehesen"?

-Wat gebeurt er 5 minuten voor de aanvang van de vlaggenparade?

-Alle bevelen tijdens de vlaggenparade kunnen verklaren en aanduiden door welke persoon ze worden gegeven.

-Waar legt men de vlag bij het hijsen en het strijken ervan?

-Wat mag men zeker nooit doen met de vlag?

11. De bootsmanfluit:

-De delen kunnen benoemen aan de hand van een figuur.

-Wanneer wordt het gebruik van de bootsmanfluit toegepast?

12. De scheepsbel:

-Geef de van de scheepsbel aan de hand van een figuur.

-Het glazen slaan: Stel, de wacht is 2u30 oud. Het aantal slagen bedraagt ?

O     △△    △△    △

O     △△    △

O     △△    △△

13. Knopen:

-Aan de hand van een figuur de knopentaal kunnen aanduiden.

-De basisknopen kunnen herkennen, tot welke soort ze behoren en kunnen zeggen voor wat ze dienen.

14. Woorden uit de plunjezak + delen van de mast.

**Praktijk:**

1. Met de bootsmanfluit de 3 signalen kunnen uitvoeren.
2. De tien basisknoppen kunnen leggen.

Opmerking: Het minimum vereist aantal punten voor beide proeven (theorie en praktijk) bedraagt 60%

## FEEDBACK

“Die niets doet - kan niets misdoen” is een terechte opmerking. Deze cursus heeft veel werk gekost. (bloed - zweet en tranen).

Het zou jammer zijn dat dit werkje alleen niet up-to-date zou blijven, maar ook fouten en tekortkomingen zou bevatten.

Daarom wordt gevraagd om eventuele fouten, aan - of opmerkingen zo snel mogelijk door te sturen naar onderstaand adres.

Een beschrijving van de fout en de eventuele verbetering ervan zou uiterst welkom zijn.

Dank voor Uw begrip

H.H.Cattoor  
Noord Edestraat 18  
8450 Bredene  
tel : 059 32 49 16  
GSM : 0477 900 869  
E-mail : [h.castor@pandora.be](mailto:h.castor@pandora.be)

Mees Vincent  
Van Larebekelaan 1  
8490 Jabbeke  
tel : 050 59 89 10  
GSM : 0475 81 70 19  
E-mail : [mees-willems@skynet.be](mailto:mees-willems@skynet.be)